

<http://www.caradisiac.com/TC3-un-nouveau-championnat-de-voitures-de-tourisme-95847.htm>

TC3: un nouveau championnat de voitures de tourisme



Publié dans Sport Auto > Tourisme
par Antoine Dufeu Le 05 Juillet 2014 à 15h54

+ A - A

J'aime 4

Tweeter 9

g+1 0

Envoyer

Réactions (6)



Actuellement, les championnats de voitures de tourisme les plus connus en Europe sont le [WTCC](#) (le championnat mondial), l'[ETCC](#) (le championnat européen) et le [BTCC](#) (le championnat britannique). Mais un nouveau venu, le TC3 International Series, devrait effectuer ses débuts dès la saison prochaine.



Le futur championnat TC3 International Series a de l'ambition à revendre. Il entend avoir une vocation internationale comme son nom complet l'indique. Il entend aussi constituer [une rampe d'accès au WTCC](#), championnat mondial dans lequel sont acceptées les voitures TC1 et TC2. Basé sur le modèle du TC3 Asia Series, il prévoit en outre des courses en marge de certains GP de Formule 1. Rien de moins !

Selon les promoteurs de ce nouveau championnat, la philosophie générale serait reprise du [GT3](#), avec la mise en place d'une balance de performance pour équilibrer les chances des différentes voitures – nombreuses à leur dire – susceptibles d'être alignées.

Dernière cette initiative on retrouve une figure connue en la personne de l'ancien patron du WTCC, Marcello Lotti. Un site internet (<http://www.tc3internationalseries.com/>) a été ouvert qui nous donne rendez-vous à la mi-septembre pour en apprendre davantage sur ce futur championnat.



<http://www.ceskeokruhy.cz/na-sezonu-2015-byla-oznamena-nova-serie-tc3-international->

Na sezónu 2015 byla oznámena nová série TC3 International Series

Tato série, za jejímž pořádání stojí pravděpodobně bývalý promotér FIA WTCC Marcelo Lotti, si klade za cíl oživit závodní scénu cestovních vozů.

V první tiskové zprávě se hovoří o tom, že cílem série je „znovuzrození“ cestácků, kterému by mělo pomoci i účastnit při vybraných podnicích Formule 1.

V prohlášení dále stojí, že se série chce ubírat koncepce současných GT-trojek s tím, že se má jednat o atraktivní, rychlé a přitom rozumně ekonomicky provozovatelné vozy, které budou dostupné privátním týmům.

Pro srovnání výkonů aut bude uplatněn princip z GT3 vozů, jenž je znám jako Balance of performance (což třeba u nás mnoho lidí neschvaluje, ale osobně si myslím, že aktuálně není lepší řešení).

Zvažovaná podoba kalendáře pro sezónu 2015 počítá s deseti podniky, které se pojedou na čtyřech kontinentech. První podoba kalendáře by měla být zveřejněna v nejbližších dnech.

Spolu se sérií TC3 vznikne také její asijská obdoba TC3 Asia.

Více informací se dá v dohledné době očekávat na oficiálním webu www.tc3internationalseries.com

Zdá se, že se současné „lehké krizi“ ve světě cestácků začíná zvonit hrana :-).