

## EEUU e Italia acogerán campeonatos nacionales de la TCR International Series

26 Dic 2014

Madrid, (EFE).- Estados Unidos e Italia acogerán en 2015 campeonatos nacionales de la TCR International Series, la recién creada competición de turismos, respaldada por la FIA, con el objetivo de establecer una base mundial de turismos.

¿Te ha gustado?

[0 comentarios](#)



Votar (0)

0

0

0

Madrid, (EFE).- Estados Unidos e Italia acogerán en 2015 campeonatos nacionales de la TCR International Series, la recién creada competición de turismos, respaldada por la FIA, con el objetivo de establecer una base mundial de turismos.

El Campeonato Nacional TCR Estados Unidos funcionará como una categoría promocional en 2015, dentro de la establecida United States Touring Car Championship (USTCC), con una temporada completa en 2016.

Ali Arsham, director de USTCC ha declarado que "el concepto de TCR es una fantástica idea que debe crear una plataforma uniforme en todo el mundo y debe abrir las puertas para muchos equipos".

El campeonato de Estados Unidos "es un lugar perfecto para los equipos basados en las carreras americanas, para conseguir un mayor espectáculo y más oportunidades de promoción", ha añadido

TCR International Series también estará en Italia a través del promotor ACI Sport, que ha anunciado que una clase TCR se ejecutará como una categoría promocional durante el 2015 dentro del establecido Campeonato Italiano Turismo Endurance (CITE), junto a las dos divisiones existentes: Super Producción y Súper 2000.

El Reglamento deportivo de CITE permanecerá sin cambios, con dos carreras por evento de 48 minutos más una vuelta cada uno, incluyendo una parada en boxes obligatoria.

El calendario CITE 2015 comprenderá siete reuniones, todavía por determinar.

TCR International Series es un nuevo campeonato que pretende crear una base internacional de turismos que puedan competir a nivel nacional e internacional, capaces de ofrecer espectáculo con costos de desarrollo y utilización bajo control para que sean asequibles a equipos privados.

Los principios técnicos siguen la filosofía de los GT3 y el rendimiento de los diferentes coches se regulará a través de un sistema de equilibrio.

En total, habrá más de diez reuniones en cuatro continentes, algunas de ellas coincidentes con los Grandes Premios de Fórmula Uno.

Los coches inicialmente elegibles para participar en esta nueva competición son el Alfa Romeo Giulietta QV, el Seat León Racer, el Volkswagen Golf GTI, el Ford Focus ST, el Honda Civic TCR y el Opel Astra OPC Cup.