

TURISMO
LA NOVITA'

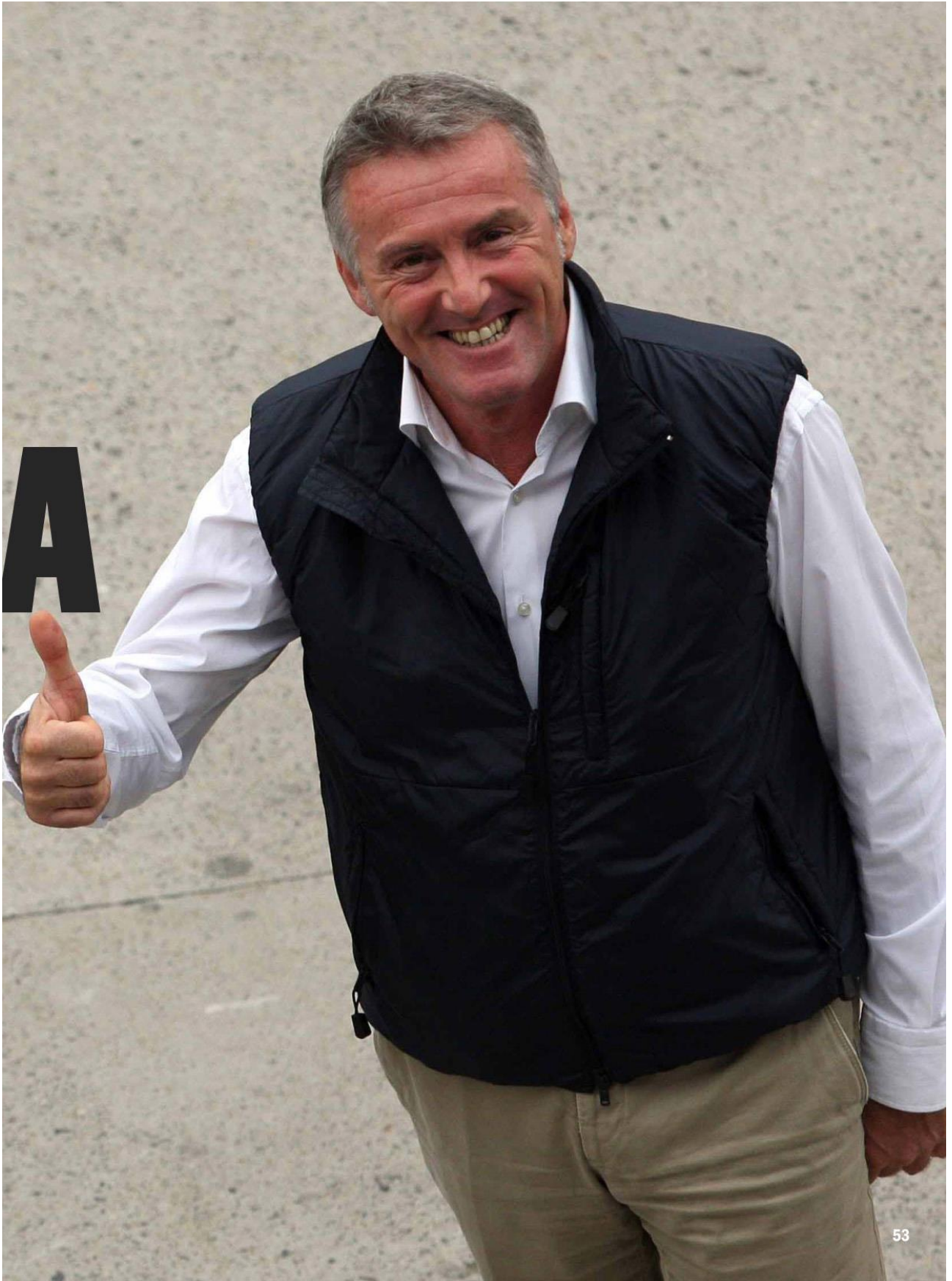
Il manager italiano che ha creato il WTCC e per anni ha guidato le sorti delle gare Turismo internazionali, dopo l'estromissione dal mondiale si ripresenta a sorpresa con una nuova categoria denominata TC3 che si propone con grandi ambizioni, come quella di svolgere alcune gare del campionato nel contesto dei weekend F.1. Scopriamo cos'è

LA RIVINCITA DI LOTTI

Dario Sala

Nei giorni scorsi ha destato un certo scalpore il comunicato recapitato a tutte le redazioni che annunciava la nascita di una nuova serie per vetture Turismo: la TC3 Touring Car International Series. L'ennesima serie Turismo si è subito pensato, se non fosse che dietro a tutto questo c'è Marcello Lotti, ovvero l'inventore del WTCC dal quale si è separato (con più di qualche polemica) sul finire dello scorso anno. Immediatamente le antenne di molti personaggi del motorsport si sono drizzate per cercare di capire cosa fosse questa nuova iniziativa del vulcanico manager modenese. Il comunicato è piuttosto fumoso. Annuncia appunto la nascita di una nuova categoria per vetture Turismo che correrebbe addirittura assieme a mondiale Formula 1 in diverse tappe. Si proporrebbe come una serie in grado di ristabilire la "piramide delle corse Turismo", ed avrebbe un regolamento simile a quello GT3, ovvero con la

possibilità di livellare le diverse prestazioni delle vetture attraverso il "balance of performance". Si vorrebbero macchine accattivanti, dalle prestazioni elevate, ma con costi sotto controllo per favorire i team privati. Inoltre si starebbe già pensando ad una serie asiatica, sorella della serie internazionale. Quali vetture, quali motori, che aerodinamica e tutto quanto concerne la macchina non è stato ancora dato a sapere. L'unica cosa che viene evidenziata è che tutti i costruttori hanno nella loro gamma un modello eleggibile per questa nuova serie. Le Case avrebbero quindi la possibilità di avere nuovi clienti nel motorsport. Gli organizzatori hanno solo fatto intendere che altre novità (come il calendario) saranno definite a breve. Il sito internet della serie propone solamente un conto alla rovescia per una data (lunedì 15 settembre) che dovrebbe essere quella della presentazione ufficiale. Per il resto poco o nulla. Ma esaminiamo nel dettaglio quel che potrebbe accadere.



LOTTI HA IN MANO L'ORGANIZZAZIONE

Marcello Lotti dietro tutto questo? Ormai la cosa è sulla bocca di tutti e sembra assodato che sia così. Il manager modenese avrebbe con sé la storica collaboratrice Nunzia Corvino, persona di grande esperienza e profonda conoscitrice nell'organizzazione di un campionato con Lotti fin ben prima della nascita del WTCC. Chi più di loro potrebbe far partire un campionato di livello? A questo va aggiunto il fatto che lo stesso Lotti è stato avvistato in diversi Gran Premi di F.1 probabilmente proprio per definire gli accordi con Bernie Ecclestone.

NEL MONDIALE F.1 AL POSTO DELLA PORSCHE?

Annunciare la propria presenza accanto al mondiale F.1 non lo si fa per caso. O si è degli sprovveduti o si hanno in mano cose concrete. Dando per scontato che con Lotti vale la seconda ipotesi, resta da capire che slot potrà usare la TC3. In Europa, GP2, GP3

e Porsche SuperCup occupano tutto l'occupabile. Restano le gare asiatiche, americane e nel medio oriente, ma queste sarebbero troppo lontane per i temi europei e la cosa andrebbe a gravare sui costi. Si libererà dunque uno slot? La Porsche lascerà il contesto F.1? Lo sapremo non appena verrà svelato il calendario.

LA TC3 RUBERÀ PILOTI ALLA TC2?

Neanche è nata che tutti pensano che la TC3 ruberà piloti al WTCC. Difficile dirlo a bocce ferme, ma verrebbe da pensare che non sia così. Semmai potrebbe farlo verso la TC2 ovvero la categoria che il prossimo anno dovrebbe correre assieme al mondiale e che si pone di far crescere i piloti e preparandoli alla serie superiore. Difficile pensare che costruttori come Citroen, Honda e Lada lascino il mondiale per correre in una serie di cui non si sa ancora nulla e che ha ben altre priorità tecniche. Anche questo sarà da vedere ovviamente. Per il momento la neonata categoria uno scopo lo ha già ottenuto. Ha creato fermento, curiosità e ne parlano in molti. Un risultato non da poco. A breve sapremo se sarà vera gloria.

