



<http://www.racing5.cl/2014/10/otra-categoria-internacional-se-acerca-a-chile-la-tc3-international-series-publica-a-codegua-en-su- calendario/>

## Otra categoría internacional se acerca a Chile, la TC3 International Series publica a Codegua en su calendario

TAGS: AIC, AUTODROMO INTERNACIONAL CODEGUA, AUTODROMO INTERNACIONAL DE CODEGUA, CODEGUA, TC3, TC3 INTERNATIONAL SERIES, TC3 SERIES

October 31, 2014 por Felipe Gana - (0) comentarios



El Autódromo Internacional de Codegua sigue haciendo noticia en el extranjero. Después de la presentación de la 11ª fecha del Super TC2000 en el flamante circuito de la Sexta Región, otra categoría internacional ha incluido al AIC en su calendario. Se trata de la TC3 International Series, que vivirá su primera temporada en 2015, como una alternativa económica al Campeonato Mundial de Turismos (WTCC) y que tiene programado correr en el Autódromo Internacional de Codegua el próximo 9 de Agosto de 2015.

# TC3

Touring Car International Series

En cuanto a la TC3 Series, los vehículos que compiten deben cumplir con la homologación TC3 que es un poco más permisiva y económica que el WTCC donde se permiten los autos de las clases TC1 (los Citroën y los Honda, por ejemplo) y TC2 (algunos BMW 320i más antiguos). Los autos que pueden participar en el TC3 International Series según la organización son:

- Mercedes Benz CLA 45 AMG
- Seat Leon Racer
- Volkswagen Golf R GTI
- Ford Focus ST
- Honda Civic Type R
- Opel Astra OPC
- Alfa Romeo Giulietta
- Hyundai Veloster
- Nissan Pulsar
- Renault Megane RS
- Audi S3

El concepto de la TC3 Series es crear una categoría de turismos mundial en la que se de espacio a muchas marcas, pero que sea conveniente y económica a diferencia de otras series con costos mucho más altos como el mismo WTCC. Un auto de TC3 debería costar no más de 90 mil dólares con motor incluido. Con motores 2,0 litros turbo basados en modelos de producción y preparados para carreras, un auto de TC3 será capaz de desarrollar hasta 300 HP de potencia. Los autos serán emparejados a través de "Balance of Performance" (BoP), probablemente a través de lastre.

Aún no hay equipos ni pilotos confirmados para este campeonato, pero un buen punto de partida es el calendario 2015, que contempla tres carreras junto con la Fórmula 1 (Malasia, China y Singapur) y dos visitas a Sudamérica, Codegua en Chile y el Autódromo Juan y Oscar Gálvez en Buenos Aires.

- 29 Marzo : Sepang International Circuit, Malasia
- 19 Abril: Shanghai International Circuit, China
- 3 Mayo : Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo Tormo, Spain
- 10 Mayo : Autódromo Internacional Algarve (Portimão), Portugal
- 24 Mayo : Autódromo di Monza, Italy
- 31 Mayo : Salzburgring, Austria
- 21 Junio : Sochi Autodrom, Russia
- 26 Julio : Autódromo Juan y Oscar Gálvez (Buenos Aires), Argentina
- 9 Agosto : Autódromo Internacional de Codegua, Chile
- 20 Septiembre : Marina Bay Street Circuit, Singapore
- 25 Octubre : Buriram International Circuit, Thailand
- XX Noviembre: Por confirmar