



<http://www.swiatwycigow.pl/turystyczne/item/5107-lotti-odpowiada-na-pytania-o-tc3>

Start / Turystyczne

Lotti odpowiada na pytania o TC3

15 LIP 2014 18:07 TOMASZ KUBIAK



Ogłoszenie utworzenia nowej serii samochodów turystycznych - TC3 International Series - wywołało dyskusję i pozostawiło wiele pytań bez odpowiedzi. Dzisiaj promotor serii Marcello Lotti odpowiedział na niektóre z nich.

Włoch dotychczas stał za sukcesem włoskiej serii Superturismo, Mistrzostw Europy Samochodów Turystycznych i Mistrzostw Świata Samochodów Turystycznych. Po sezonie 2013 rozwiązał on umowę z organizatorami WTCC, choć nieoficjalnie wiadomo, że obie strony rozeszły się w nieprzyjaznych stosunkach spowodowanych różnymi wizjami rozwoju serii. Lotti, wspólnie z Nunzią Corvino, który także odszedł z WTCC i Francesco Ippolito pracowali od tego czasu nad nową serią, mającą stanowić konkurencję dla mistrzostw świata. Ich pomysł opiera się na zbudowanych na bazie samochodów seryjnych pojazdach, których osiągi będą wyrównywane podobnie, jak ma to miejsce w odnoszącej sukcesy klasie GT3. Seria ma zostać oficjalnie przedstawiona 15 września i miejmy nadzieję, że do tego czasu większość szczegółów będzie już znana.

Skąd wziął się pomysł na TC3?

"To nowa koncepcja wynikająca bezpośrednio z doświadczeń różnych narodowych serii samochodów turystycznych. Istnieje duże zapotrzebowanie na konkurencyjne samochody, które mogą zostać zakupione i wystawiane przy rozsądnych kosztach".

O jakich samochodach mowa?

"Jest jeden samochód, który już spełnia wszystkie wymienione przeze mnie kryteria - pucharowy SEAT León. Dowiódł już, że jest doskonałym samochodem klienckim, rozpoczynając kariery wielu młodych kierowców na szczeblu narodowym, regionalnym, a nawet światowym. Wielu producentów ma samochody, które mogłyby być dopuszczone do startu w TC3, żeby wymienić kilka, jest Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde, Ford Focus RS, Honda Civic Type-R, Mercedes-Benz CLA 45 AMG, Opel Astra OPC i Volkswagen Golf GTI. Wszystkie te modele, w swojej naturze, odpowiadają na nasze potrzeby".

Jaki jest cel serii?

"Największym celem TC3 jest wzmocnienie sceny wyścigów samochodów turystycznych, odbudowanie podstaw jej piramidy poprzez dostarczenie światowego produktu. Regulamin techniczny został stworzony, by zapewnić wyrównane i ekscytujące wyścigi, a osiągi samochodów będą dodatkowo wyrównywane przez BoP. W rezultacie, myślę że producenci i warsztaty będą mogły wzmocnić i rozszerzyć swoją działalność konsumencką, a zespoły i kierowcy otrzymają możliwość rozwoju i zdobywania doświadczenia na scenie wyścigów samochodów turystycznych".

Możesz już zdradzić szczegóły na temat sezonu 2015 TC3 International Series?

"TC3 International Series będzie przyznawać tytuł mistrzowski dla najlepszego kierowcy i zespołu. Liczba ekip będzie ograniczona do ośmiu, aby stawka składała się najwyżej z 24 samochodów. Więcej szczegółów będzie podawanych w miarę upływu czasu".