

PEPE Y JORDI ORIOLA

Nuevas imágenes de Stygius



Sponsor Oficial STYGIUS



Los hermanos, y pilotos de turismos, Pepe y Jordi Oriola se han convertido en las nuevas imágenes de Stygius, el primer licor que produce la empresa española Balearic Affair. Dos jóvenes deportistas que además de ser grandes figuras del automovilismo internacional, pese a su juventud, tienen en cuenta sus estudios. Ambos son universitarios y se encuentran cursando doble grado de Derecho y Administración y Dirección de Empresas.

Pepe Oriola cuenta con tan solo 21 años de edad, pero ya acumula un importante palmarés deportivo. En 2013 se convirtió en el piloto más joven de la historia en ganar una carrera de la FIA con 18 años, superando el récord de la Sebastian Vettel, en el Campeonato del Mundo de Turismos en Marrakech (WTCC). El año anterior, se proclamó subcampeón del mundo en la categoría de Independientes del Mundial de Turismos (WTCC), mientras

que en 2011 fue el debutante más joven en puntuar en este mismo campeonato, además de proclamarse subcampeón de Europa de turismos con 17 años.

Asimismo, se convirtió en el piloto más joven en subir al podio de la SEAT León Eurocup (16 años) y el primero en ganar dos carreras de un mismo meeting. Lo logró en Cheste (Valencia) en 2010. Desde que decidiera abandonar el stick de hockey hielo y subirse a un kart a la edad de 9 años, la carrera de Pepe Oriola ha sido meteórica. "Estoy muy contento que una empresa como es Balearic Affair y, en concreto, su bebida Premium Stygius hayan pensado en mí y en mi hermano Jordi para formar parte de su imagen corporativa. Les gustó nuestra forma de competir y nuestro talento en las carreras para que representáramos a su marca. Éste es un producto joven y emergente y, si encima, cree firmemente en los valores del deporte,

no podíamos desaprovechar esta oportunidad", ha comentado al respecto, Pepe Oriola.

Esta temporada, ha debutado en las TCR International Series, la competición que marca el futuro de los turismos a nivel mundial. Dentro de la estructura Craft-Bamboo Lukoil, Oriola es uno de los firmes candidatos al título, a falta de dos reuniones: Tailandia (24 y 25 de octubre) y Macao (2 y 22 de noviembre). El piloto español es 2º en la general, con 253 puntos, 11 menos que el líder del campeonato Stefano Comini.

"Restan sólo dos reuniones y están en juego 110 puntos, así que está todo por decidir. Me hace mucha ilusión proclamarme campeón de la primera edición de las TCR y no lo voy a tener nada fácil, pero que nadie dude que me voy a dejar la piel en la pista en las carreras", ha reconocido.

Saga automovilística

Jordi Oriola, el menor de la saga con 19 años, sigue los pasos de su hermano y también cuenta con un interesante palmarés en la misma disciplina. Su éxito más destacado lo consiguió en 2013, tras convertirse en el piloto más joven en ganar una carrera sénior de la FIA con 16 años. Fue en Monza (Italia), dentro del Campeonato de Europa de Turismos, competición en la que se clasificó en 3ª posición final.

Este año, afronta su segunda temporada en la SEAT

León Eurocup, dentro de la estructura de Team Target Competition, donde acumula 3 podios (1 segundo puesto y 2 terceros puestos). El último, lo consiguió en su circuito talismán: Monza. Por ahora, el joven piloto barcelonés ocupa el 5º puesto de la general, a falta de una reunión para cerrar la temporada en Montmeló, que tendrá lugar los días 31 de octubre y 1 de noviembre.

"En deportes como el nuestro necesitamos el máximo

apoyo de nuestros patrocinadores para poder seguir compitiendo. Stygius nos define porque es un producto joven y moderno, pero con un futuro prometedor y que apuesta por el consumo responsable. Su imagen es transgresora y que haya creído tanto en mí como en mi hermano para representar su marca es un orgullo, así que esperamos ser sus mejores embajadores internacionales", añade Jordi Oriola, quien esta temporada, además, ha debutado en las TCR International Series junto a su hermano Pepe.

