

# ET SI C'ÉTAIT VOUS, LE PROCHAIN PILOTE DU RACB NATIONAL TEAM ?

Voici quelques années, le RACB National Team a détecté le talent de Stoffel Vandoorne et l'a propulsé aux portes de la F1. Le même RNT a contribué à l'éclosion de Thierry Neuville et l'a poussé au sein d'une équipe officielle en WRC. Aujourd'hui, il recherche non pas un mais deux pilotes pour partager l'habitacle d'une voiture de Tourisme dans le prometteur TCR Benelux.



participants s'expriment sur le même nombre de tours chronométrés. Le prix ? 10 € par tentative de qualification sur le simulateur. Jusqu'à la fin du mois, on peut consulter les résultats en live sur la page Facebook ou le site mentionnés ci-dessus.

Les 32 meilleurs chronos se qualifieront pour la demi-finale. Elle se fera en octobre, toujours sur simulateur, mais sur un circuit tenu secret. Les demi-finalistes devront également répondre aux questions d'un jury d'experts. Enfin, huit finalistes seront sélectionnés et se départageront au volant d'une SEAT Leon Cup Race. Les deux meilleurs pilotes intégreront le RACB National Team et se partageront le volant d'une SEAT Leon préparée par le team WRT, dans le cadre du championnat TCR Benelux 2016. Une sacrée opportunité pour tous ceux qui estiment que leur talent n'a pas pu éclore, faute de moyens, après le karting.

Par Dominique Dricot

Lancé en 2008, le RACB National Team est une affaire qui roule. Une sacrée success-story avec un taux de réussite exceptionnel si l'on excepte les cas malheureux de Benjamin Bailly, Neal Van Vaerenbergh ou, plus récemment de Gino Bux.

Dans l'ensemble, admettons que les membres du jury qui sélectionnent les jeunes pousses ont un sacré flair.

Régulièrement aussi, le RNT relance l'idée d'un Volant pour renouveler l'équipe. C'est ainsi qu'en fin de saison dernière, Dries Vanthoor est devenu le lauréat en monoplace.

Et voici qu'arrive une nouvelle opération de recrutement.

"Nous voulons à présent explorer la voie du Tourisme", confie Geoffroy Theunis, le General Manager du RACB National Team. Une démarche très louable. On

sait que tous les gamins qui dépensent les budgets parentaux en karting rêvent de F1 mais ils sont très peu nombreux à y accéder. On peut très bien embrasser la carrière de pilote officiel sans passer par la case monoplace. L'exemple de Maxime Martin le démontre à l'envi.

Sur la base de ce constat, le prochain Volant du RNT a élargi les critères d'âge.

"Les candidats nés entre le 1er janvier 1991 et le 1er janvier 2000 peuvent s'inscrire", précise Geoffroy Theunis. "Et pas besoin de posséder une expérience en compétition."

Pour participer, rien de plus de plus simple et de plus démocratique : il suffit de se rendre sur la page Facebook du RACB National Team ou sur le site [www.racb.com](http://www.racb.com) pour s'inscrire. Ensuite, on participe aux sélections organisées sur simula-

teur dans les locaux du RACB à Bruxelles. Le circuit choisi est celui de Spa-Francorchamps. Des dates sont proposées d'ici le 30 septembre. Chaque candidat a droit à trois tentatives et tous les



C'est sur ce simulateur, dans les locaux du RACB, que les premières sélections se font, jusque fin septembre.

