

«EMOCION» AU CŒUR DU PELOTON

Le 15 octobre prochain, à Mettet, le nouveau championnat Benelux TCR vivra son « kick-off » en vue de la saison 2016. Mais nous n'avons pas attendu cette date importante pour prendre le volant de la première voiture ayant répondu à cette nouvelle réglementation internationale...



C'est lors de l'épreuve BRCC programmée à Francorchamps avant l'été que j'ai eu la chance de découvrir la Seat Leon TCR au cœur du peloton. J'y ai fait équipe avec le jeune et talentueux Guillaume Mondron, fils de Jean-Pierre... qui est le patron de Kronos et donc le futur organisateur du championnat Benelux TCR. Le fait d'avoir inscrit son plus jeune fils dans son championnat BRCC 2015 était évidemment une bonne manière pour « JP » d'évaluer les qualités de ces autos répondant à la réglementation TCR. Et aussi une bonne manière de faire la promotion de ces voitures, on le verra plus loin...

Des coûts raisonnables

C'est l'an dernier que Seat a présenté cette version «extrême» de sa petite fami-

liale Leon. Au départ, elle devait juste servir à créer une nouvelle coupe de promotion monomarque, dans laquelle les jeunes (et moins jeunes) pilotes ont l'occasion de se faire remarquer. Une compétition européenne passant par quelques très beaux circuits et toujours très spectaculaire, baptisée Leon Supercopa. Mais les performances de l'auto, la qualité de sa présentation et le fait qu'elle dispose d'un «simple» moteur 2 litres turbo comme on en trouve chez beaucoup d'autres constructeurs ont donné des idées à l'organisateur Marcello Lotti, ancien maître d'œuvre du fameux championnat du monde WTCC. Se rendant compte qu'il était possible de réunir un beau plateau avec différentes autos répondant à ces critères, l'italien a en effet créé au dé-

but de cette année une nouvelle catégorie, baptisée TCR International. Le but est évidemment que cela coûte beaucoup moins cher que l'inabordable WTCC. Il apparaît toutefois que cela coûte plus cher que ce que Kronos espérait : l'organisateur de la future compétition Benelux tablait au départ sur une saison à 80.000 euros (coût à partager entre deux pilotes) mais on est en fait à plus du double avec certaines autos. Heureusement, la Seat est la moins chère des autos homologuées pour le TCR, ce qui devrait permettre aux teams faisant ce choix de rester dans des sphères plus raisonnables (mais largement au-dessus des 100.000 euros quand même). Tant mieux pour le RACB, qui a confié la préparation d'une Seat Leon à WRT pour ses deux fu-



turs talents, sélectionnés au départ sur simulateur pour participer à une saison complète en 2016. Les petits veinards !

La référence

C'est donc au beau milieu des Porsche et des Ferrari qui tiennent toujours la vedette en championnat de Belgique (BRCC) cette année que j'ai découvert cette auto. Mais n'allez pas croire que nous étions largués. Bien au contraire puisque sous la pluie, mon équipier Guillaume a fait un très beau cadeau à son papa en signant la pole position, devant quelques GT aux noms ronflants. La preuve qu'il ne faut pas dépenser plusieurs centaines de milliers d'euros pour se faire plaisir et même dominer le peloton : une Seat Leon quasiment de série - avec un moteur gonflé à 330 chevaux quand même - suffit ! Evidemment, vu le niveau de préparation, il faut quand même compter environ 70.000 euros l'exemplaire mais il s'agit d'un rapport prix/plaisir/efficacité extraordinaire pour une voiture de course. J'ai pu l'expérimenter durant ce meeting : je peux vous confirmer qu'il s'agit d'une vraie et belle auto de course, avec laquelle tout pilote serait ravi de disputer une saison complète !

Un habitacle de GT

En prenant place derrière le volant pour la première fois (directement pour les qualifications de la course !), j'ai vraiment été surpris et enthousiasmé par le niveau de finition de la voiture. On a l'impression d'entrer dans une GT à 500.000 euros tellement c'est bien présenté ! Tout est réglable, l'ergonomie a été particulièrement bien pensée et la sécurité n'a pas été oubliée, avec un siège bien enveloppant, et reculé derrière le montant central. Mais bon, c'est bien d'être admiratif face au travail de Seat Sport mais quand faut y aller, faut y aller ! Et pour ne pas changer, il pleut donc à Francorchamps ! Mais en fait, ce ne sera pas un problème, tant cette Leon TCR est progressive et agréable. Dès mon tour de lancement, je me suis senti en confiance. Et c'est dès mon premier tour lancé que j'ai réalisé mon meilleur chrono des qualifications, avant que le trafic et les voitures plus lentes m'empêchent de faire mieux. Mais cela me plaçait déjà en 2e position au général, derrière une Porsche. Preuve que malgré les 330 chevaux à faire passer par les seules roues avant, cette Seat est plutôt facile à appréhender, même sur piste humide. Bien sûr, il faut privilégier la motricité en essayant d'avoir les roues les plus droites possible au moment d'accélérer mais le châssis très bien

équilibré de la voiture aide fortement à y arriver. En toute fin de séance, Guillaume bénéficiera enfin d'un tour «clair» pour, comme déjà dit, décrocher la pole devant toutes les GT. Impressionnant, autant de la part de la voiture que du pilote, vraiment très doué ! En course par contre, il n'y aura pas de miracle : la Porsche a repris son bien, à savoir la victoire, mais nous avons pu terminer deuxième du général, après nous être battus contre une grosse BMW V8. Ce fut aussi l'occasion pour moi de découvrir l'auto sur piste sèche, en fin de course. Mais comme seule la trajectoire n'était plus mouillée, il était très difficile de chauffer les pneus arrière, problème traditionnel sur une traction de course. C'est donc sur des œufs que j'ai négocié ce relais car dans ces conditions, la Leon TCR est plutôt du genre bête sauvage, à dompter avec prudence. Mais on n'a évidemment jamais dit ni écrit que la course automobile devait toujours être facile pour être amusante ! Vivement l'an prochain, lorsque de nombreuses voitures de cette catégorie se battront pour la victoire absolue dans ce qui remplacera le moribond BRCC !

Par Stéphane Lémeret

Photos Jacques Letihon



L'habitacle est superbement fini : on se croirait dans une GT à 500.000 euros !

AUTOhebdo Belgique
est édité par
Event Business s.a.

EDITEUR RESPONSABLE :
Dominique Schwarts
Rue Jean-Baptiste Baeck, 33
Bte 1
1190 Bruxelles
Tél. 02 332 39 39
Fax 02 332 51 15
autohebdo.be@gmail.com

RÉDACTEUR EN CHEF
Stéphane Lémeret

JOURNALISTES
Vincent Franssen
Dominique Dricot

PHOTOGRAPHES
LPR Rixhon Renard
G. Decoster
G. T'Serstevens
Jacques Letihon

PRÉ-PRESS
Samuel D'Agostino

