

Le calendrier dévoilé

Même si peu de confirmations nous sont arrivées jusqu'à présent, le plateau du nouveau championnat de Belgique en circuits (en fait une compétition Benelux) prend forme petit à petit.



semaines avant la première course de l'histoire du TCR Benelux, une grande journée de test et de rencontre avec la presse. »

Chaque meeting du TCR Benelux se composera d'une session d'essais libres de 45 minutes, d'une « Long Race-Qualifying » de 60 minutes puis de quatre sprints de 20 minutes. Soit un total de 185 minutes de présence en piste. Rappelons aussi que la grille de départ de la Long Race sera établie via les réseaux sociaux.

« Le vote se fera à partir d'une page Facebook spécifique et protégée », précise Marc Van Dalen. « Mais nous utiliserons le célèbre média social uniquement pour la grille de départ de la Long Race. Pour la grille de départ des sprints – avec une Leading Car regroupant tout le monde après la Course 1 et après la Course 3 – il sera uniquement tenu compte de critères purement sportifs. »

Surmotivées par le succès du « kick-off » qui s'est tenu à Mettet en octobre, les organisateurs (Kronos Events) ont poursuivi leur travail intensif pour finaliser le programme définitif de la première saison.

A six mois du coup d'envoi du TCR Benelux 2016, le promoteur a réussi – en étroite collaboration avec les six circuits visités – à proposer un calendrier bien équilibré.

« Il a fallu jongler avec les pièces du puzzle en réorganisant plusieurs fois le calendrier selon les dates disponibles », explique le boss Marc Van Dalen. « Nous remercions en tout cas les circuits, les fédérations et les autres promoteurs d'avoir ainsi cherché

avec nous des solutions. Sur base des informations communiquées par les constructeurs à propos des dates de livraison des voitures et sachant que les pilotes doivent tout analyser en profondeur et réunir les budgets, il était acquis pour Kronos Events que le championnat pouvait commencer au plus tôt en mai. Cela donne à chacun le temps de monter son programme et de disposer d'une voiture prête à rouler. Pour Kronos Events, c'est une assurance que nous pourrions débiter la saison de manière sereine, avec un nombre suffisant d'engagés lors du premier meeting. Nous sommes cependant fiers de voir que ce calendrier a incontestablement « de la gueule », comme on dit. »

Le coup d'envoi sera donc donné durant le week-end des 21 et 22 mai à Spa-Francorchamps et se terminera à Mettet le week-end des 29 et 30 octobre.

« Nous sommes particulièrement heureux de voir le TCR Benelux rejoindre de beaux meetings avec beaucoup de retombées et un réel intérêt de la part du public », se réjouit Jean-Pierre Mondron, l'autre boss de Kronos. « Dans le contexte d'un championnat Benelux, il était aussi important de tenir compte des souhaits des trois pays, tout en gardant des budgets limités. C'est la raison pour laquelle nous avons limité le nombre de meetings à six – chaque circuit actif du Benelux sera donc visité – tout en prévoyant, quelques

AUTOhebdobelgique est édité par
Event Business s.a.

ÉDITEUR RESPONSABLE :
Dominique Schwarts
Rue Jean-Baptiste Baeck, 33 Bte 1
1190 Bruxelles
Tél. 02 332 39 39
Fax 02 332 51 15
autohebdobelgique@gmail.com

RÉDACTEUR EN CHEF
Stéphane Lémeret

JOURNALISTES
Vincent Franssen
Dominique Dricot

PHOTOGRAPHES
LPR Rixhon Renard
G. Decoster
G. T'Serstevens
Jacques Letihon

PRÉ-PRESS
Samuel D'Agostino



CHRONIQUE RACB NATIONAL TEAM

SAM DEJONGHE ET DENIS DUPONT ONT GAGNÉ LE VOLANT TOURISME

Les huit finalistes du Volant organisé par le RACB National Team avaient rendez-vous sur le circuit Jules Tacheny ces 11 et 12 novembre. Au terme de deux journées intenses au cours desquelles ils ont pu démontrer leur pointe de vitesse et leur régularité, Sam Dejonghe et Denis Dupont ont remporté le Volant qui leur permettra de disputer une saison complète du TCR Benelux sous les couleurs du RACB National Team.

Voici quelques mois, 565 candidats avaient rentré leur inscription au Volant mis sur pied par le RACB National Team. Au terme d'une première sélection sur un simulateur - il s'agissait de piloter une SEAT Leon TCR sur la piste de Francorchamps - 32 d'entre eux étaient retenus pour la phase suivante.

Ces demi-finalistes étaient alors convoqués à une nouvelle compétition où ils devaient se mesurer sur une piste qui leur était inconnue et passer une interview devant un jury composé de Marc Duez, Bas Leinders et Geoffroy Theunis, respectivement Coach, Capitaine et Manager du RACB National Team. Huit finalistes étaient alors sélectionnés.

Ces 11 et 12 novembre, les huit candidats étaient invités à Mettet. "Pendant deux jours, nous avons vécu une expérience formidable avec des jeunes gens enthousiastes et mo-

tivés", raconte Geoffroy Theunis. "Le programme prévoyait un tour à pied du circuit Jules Tacheny en compagnie de Bas Leinders, puis plusieurs tours de piste en passagers de Bas mais aussi de Marc Duez sur une SEAT Leon de série. Ils ont également eu l'occasion d'effectuer des tours chronos au volant d'une SEAT Leon Cupra de 290 chevaux."

Après quelques tours sur les 2,2 km du tracé au volant d'une voiture de série, ils ont pu se familiariser avec une SEAT Leon TCR.

"Durant quatre tours, chaque candidat a disposé d'un train de pneus avant neufs qu'il a pu rôder à sa guise", explique Marc Duez.

"Les trains étaient marqués du nom de chacun pour le dernier examen chronométré." Celui-ci consistait en six tours du circuit Jules Tacheny au volant de la SEAT Leon TCR, au terme desquels Sam Dejonghe et Denis Dupont sont devenus les lauréats du Volant

2016 du RACB National Team.

"Le niveau général de cette finale était très relevé", explique Geoffroy Theunis. "Nous sommes heureux d'intégrer Sam et Denis parmi les membres du RACB National Team. L'an prochain, ils se partageront le volant d'une SEAT Leon TCR au sein du championnat Benelux."

Les lauréats étaient évidemment ravis. "A 24 ans, il s'agit pour moi d'une opportunité extraordinaire", explique Sam Dejonghe. "Je possède une expérience en karting et en monoplace et, durant deux jours, j'ai donné le maximum."

"Pour moi, ce Volant est un aboutissement", précise Denis Dupont. "Voici quelques années, j'avais fait partie des finalistes du Volant en monoplace. Je m'étais juré de tenter l'expérience à nouveau. Mon rêve d'intégrer le RACB National Team se réalise, c'est formidable."

