



Jordi Gené ha sido uno de los últimos pilotos que ha confirmado su presencia en el certamen. Correrá junto a Pepe Oriola en Craft-Bamboo.



El TCR se presentó con sus mecenas al frente, Xia Qing, Marcello Lotti y David Sonescher, y con muchas expectativas de futuro.



Alternativa al Mundial

El nuevo campeonato de Marcello Lotti nace con la idea de ser una alternativa al carísimo y exclusivo Mundial de Turismos (WTCC). La idea es buena, con un calendario amplio y variado y con la posibilidad de que puedan participar muchas marcas... Este fin de semana arranca en Malasia.

Claudio LUNA

La imparable escalada de costes en el Mundial de Turismos y la llegada de un equipo oficial como Citroën al campeonato, que se unía a Honda y Lada, revivieron las dudas que muchos "privados" tenían acerca de un certamen que se les hacía extremadamente caro.

Para los equipos oficiales, y por extensión para sus pilotos, este coste está más que asumido, pero por contrapartida el campeonato quedaba acotado a estos pocos privilegiados, sin ninguna posibilidad para los pilotos privados, que cuentan con presupuestos exiguos de unos pocos patrocinadores. Hay muchos casos de pilotos que han tenido que dejar de pensar en el WTCC porque la repercusión que tenían en el mismo no compensaba el esfuerzo económico

que debían hacer, y han desistido de continuar en él.

Así, salvo Citroën, Honda y Lada con sus pilotos, nadie más parecía estar contento en un Mundial que poco a poco va encareciéndose alarmantemente. La solución había que buscarla por algún lado, y fue el antiguo "jefe" del WTCC, Marcello Lotti, quien sugirió la idea de crear un Campeonato de Turismos en el que los gastos fueran en consonancia con la repercusión recibida. Pensarlo y ponerse manos a la obra fue todo en uno, y de esta manera nació el TCR International Series, inicialmente bautizado como TC3.

Tres continentes, 11 reuniones

Lotti enseguida tuvo el beneplácito de la FIA para organi-

zar su certamen, y el visto bueno de esta y de algunos circuitos para que la nueva competición fuera telonera de nada menos que la Fórmula 1 resultó un tanto a favor del TCR, que ya desde el inicio estuvo en el punto de mira de aquellos que necesitaban un programa internacional, y con unos precios ajustados a lo que ofrecía.

El TCR International Series tendrá 11 reuniones, una vez que ha sido suspendida la 12ª, que se disputarán en Asia, América y Europa. Es un calendario atractivo, acorde a lo que quiere un campeonato cuyo objetivo es ser una referencia mundial en el panorama de los Turismos de buenas prestaciones, pero por debajo de las de los coches del WTCC.

A mediados del año 2014, Lotti y su equipo iniciaron todos



Los Seat León Racer de la Eurocup tendrán un especial protagonismo en el certamen TCR, ya que serán los elegidos por varios equipos.



Los Honda Civic Type R, similares a los del equipo oficial del Mundial, pero con menos desarrollo, los utilizarán Morbidelli y Gleason en West Coast Racing.



El jefe del TCR, Marcello Lotti (izquierda), confía en que este campeonato sea una auténtica alternativa al carísimo WTCC.

los trámites con la FIA, los circuitos, los equipos, etc., para llegar con tiempo a la primera prueba de la temporada, la que será primera para el TCR. La reglamentación de este certamen será una adaptación de la Seat León Cup Racer en cuanto al apartado técnico, y en el deportivo se seguirá el camino del WTCC. Cada cita constará de dos sesiones de entrenamientos libres, y la de calificación dividida en dos partes. Las carreras, dos como en el WTCC, se disputarán en la jornada del domingo de cada *meeting*.

La organización había puesto un límite de ocho equipos inscritos, y un máximo de 24 coches para las parrillas de cada carrera. Los Seat León Cup Racer serán protagonistas de este campeonato, pero también los Opel Astra, cuyo modelo ha sido elegido por la escudería española Campos Racing, los Honda Civic o los Ford Focus. En el momento de escribir este artículo, se habían con-

calendario 2015

29 de marzo	Sepang (Malasia)
12 de abril	Shanghai (China)
3 de mayo	Ricardo Tormo (España)
10 de mayo	Algarve (Portugal)
24 de mayo	Monza (Italia)
31 de mayo	Salzburgring (Austria)
21 de junio	Sochi (Rusia)
26 de julio	Juan y Óscar Gálvez (Argentina)
20 de septiembre	Marina Bay (Singapur)
25 de octubre	Buriram (Tailandia)
22 de noviembre	Por decidir



Nicola Larini estuvo haciendo el test "Balance of Performance" en el Circuit de Barcelona para igualar las prestaciones de los coches admitidos.



Campos Racing ha elegido al Opel Astra para su equipo, aunque no descarta llevar otros modelos con otros pilotos.



Michelin aportará los neumáticos para los vehículos, en medida 65x27x18.

firmado ya muchos pilotos, entre ellos los españoles Jordi y Pepe Oriola y Jordi Gené. Los dos últimos tendrán a su disposición los Seat León del equipo Craft-Bamboo, mientras que el pequeño de los Oriola correrá como *wild car* en las reuniones de Valencia y Monza. Otros nombres conocidos son los de Andrea Belicchi, Gianni Morbidelli, Michel Nykjaer o Ferenc Ficzá, uno de los pilotos de la León Eurocup de 2014.

Primeras pruebas, OK

A mediados del mes de marzo, Nicola Larini, *tester* oficial del campeonato, realizó en el Circuit de Barcelona-Catalunya el "Balance of Performance" para determinar las prestaciones de los coches que podrán estar en el campeonato. El italiano se subió al Seat León, al Opel Astra y al Honda Civic, tres de los modelos en principio más representativos del certamen, pero no pudo hacerlo aún al Ford Focus o al Volkswagen Golf, otros dos coches que, presumiblemente, estarán en la parrilla de las carreras del TCR.

Con los datos extraídos de esta prueba, se ajustará la regla-

mentación para igualar lo máximo posible las prestaciones de los coches participantes, para así asegurar que la competición será de interés para todos los equipos presentes, sea cual fuere el coche que utilicen.

El TCR International Series no estará solo en el calendario internacional. Paralelamente a las series mundiales, algunos países como Estados Unidos, Italia y Bélgica han anunciado su intención de crear campeonatos locales. También existe la posibilidad de que nazca otro certamen de estas características en Asia.

En Estados Unidos, la competición funcionaría como una categoría promocional en 2015 dentro del Campeonato Estadounidense de Turismos (USTCC), como preliminar a una temporada completa en 2016.

Por lo que respecta a Italia, el promotor ACI Sport también anunció la creación de un certamen TCR promocional dentro del Campeonato Italiano de Turismos (CITE), al igual que en EE.UU., que disputaría sus carreras junto a los coches de las divisiones ya existentes: Súper Producción y Súper 2000. <



Equipos inscritos

- Campos Racing (Igor Skuz)
- Liqui Moly Team Engstler (Franz Engstler, Lorenzo Vegua, Mikhail Grachev)
- Proteam Racing (Por designar)
- Target Competition (Jordi Oriola, Michel Nykjaer, Stefano Comini, Andrea Belicchi)
- Team Craft-Bamboo Lukoil (Jordi Gené, Pepe Oriola, Sergey Afanasyev)
- West Coast Racing (Gianni Morbidelli, Kevin Gleason)
- Zengo Motorsport (Ferenc Ficzá)

Comparativa

Citroën
C-Elysée WTCC

Seat León
Cup Racer TCR



MOTOR

Tipo:	1.6 turbo de inyección directa	2.0 turboalimentado
Cilindrada (cc):	1.598	1.984
Potencia (CV/rpm):	380/6.000	330/n.d.
Par (Nm):	400	400

TRANSMISIÓN

Tracción:	delantera	delantera
Caja de cambios:	secuencial de 6 vel. Sadev	DSG de 6 vel.
Diferencial:	mecánico autoblocante	VAQ electrónico
Embrague:	doble disco de carbono	multidisco en baño de aceite

SUSPENSIÓN

Esquema:	McPherson AV+AR	McPherson. Ajustable en altura
Amortiguadores:	Citroën Racing regulables	libres

FRENOS

Delanteros:	discos ventilados de 380 mm, 4 pistones	discos ventilados de 362 mm, 6 pistones
Traseros:	discos ventilados de 300 mm, 2 pistones	discos ventilados de 310 mm, 2 pistones

DIRECCIÓN

Tipo:	asistida hidráulica	de cremallera con asistencia
-------	---------------------	------------------------------

RUEDAS

Llantas:	10x18"	10x18"
Neumáticos:	Yokohama 660x275	Michelin 650x270

DIMENSIONES Y PESO

Largo/ancho (mm):	4.577/1.950	4.363/1.950
Batalla (mm):	2.700	2.666
Peso (kg):	1.100	1.150

PRECIO

Por temporada:	1-1,3 millones de euros	450.000 euros
----------------	-------------------------	---------------