

## Túnel de viento Alemania deja un vacío

NO es la primera vez que hablo de Alemania, un país al que fui por primera vez a mediados de los años 80, recién cumplida la mayoría de edad.



Precisamente fue un viaje de fin de semana para presenciar, junto a mi familia, el GP de Fórmula 1 en el Circuito de Hockenheim, trazado que visitamos varios años más, como si de un ritual se tratara. Siempre recordaré con añoranza aquellos años, en los que vivimos momentos muy especiales acudiendo a la F1 en trazados tan míticos como Paul Ricard en Francia, Monza en Italia, Spa-Francorchamps en Bélgica, Estoril en Portugal o incluso Jerez en España, que por entonces recuperó la máxima categoría para nuestro país.

Me encanta Alemania, un territorio que casi me apasiona tanto como la Italia de mis amores, el lugar de nacimiento de Ferrari, mi gran debilidad. Curiosamente, por entonces era más habitual ver los fantásticos deportivos de la firma italiana por las autopistas alemanas, en el parking de Hockenheim o por las calles de las vecinas Heidelberg o Mannheim que en el país de la bota.

Por todo esto, la reciente desaparición del GP de Alemania de F1 del calendario 2015 de la especialidad me parece mucho más importante de lo que parece. La alternancia de la pista bávara con Nurburgring parecía una solución excelente para permitir que ninguno de los dos circuitos se pillara los dedos frente a las inquebrantables exigencias económicas de Bernie Ecclestone.

Si ya en su día sufrí por la mutilación que sufrió Hockenheim en su bonito trazado, perdiendo parte de la magia que tenía, no os podéis imaginar lo que es que ni siquiera se llegue a celebrar allí la carrera. No ha importado ni la presencia de una marca como Mercedes ni de pilotos como Vettel, Rosberg o Hulkenberg. Y es que el *business* es el *business*, nada más. De aquellos trazados y países que conocí hace ya 30 años, varios de ellos ya no tienen F1. Y otros han sido amenazados porque se han encontrado nuevos escenarios. Me temo lo peor...

J.M. FERNÁNDEZ PELLÓN



Jordi Gené (Seat León) se impuso en la segunda manga de las TCR Series, un campeonato que debutaba en el GP de Malasia.

## TCR International Series

# Victoria de Jordi Gené y doble pódium de Pepe Oriola

El GP de Malasia de F1 tuvo como carrera soporte al nuevo certamen TCR International Series creado por Marcello Lotti, una alternativa al WTCC que cuenta con un reglamento técnico de coches más asequibles y un calendario con varias carreras como teloneras de la Fórmula 1. Tres pilotos españoles, Jordi Gené y los hermanos Pepe y Jordi Oriola, se han animado a participar en este campeonato, donde también está presente el equipo Campos Racing con Opel. Seat, con sus León Cup Racer, es la marca más numerosa, ya que hay varios pilotos habituales de la Copa monomarca europea que debutó el pasado año de la mano del constructor español.

El norteamericano Kevin Gleason (Honda Civic-West Coast) fue el primer *poleman* de esta categoría, mientras que Pepe Oriola (Seat León) fue octavo, Jordi Gené era 10º y Jordi Oriola (Opel Astra) no obtuvo tiempo por problemas de refrigeración en su coche. En la primera carrera, el vence-



Pepe Oriola estuvo dos veces en el podio tras dos grandes carreras con su León. Aquí le vemos acompañando a Gené y a Morbidelli.

dor fue el suizo Stefano Comini (Seat), uno de los habituales de la León Eurocup, que acabó por delante de Pepe Oriola y Sergey Afanasiev (Seat). Jordi Gené fue séptimo y Jordi Oriola no tomó la salida.

Con la parrilla invertida con respecto a la calificación, Jordi Gené salió desde la *pole* en la segunda manga —se invierten las diez primeras posiciones—. Gené estuvo en cabeza de la carrera desde su inicio y hasta el banderazo final, acabando

a sus espaldas Pepe Oriola, su compañero de equipo en Craft Bamboo. Gianni Morbidelli (Honda-West Coast) era tercero. De nuevo, Jordi Oriola no pudo tomar la salida, aunque sí lo hizo su compañero de equipo en Campos, Igor Skuz, que tuvo que abandonar en la sexta vuelta. Comini es el líder del certamen, por delante de Pepe Oriola y Jordi Gené. La próxima prueba será el fin de semana del 12 de abril, coincidiendo con el GP de China de F1.