

CIRCUITOS Avance Valencia



horarios

Sábado, 2 de mayo

9:00-13:40	Entrenamientos libres
13:00	Entrenamientos cronometrados 1 (TCR)
13:25	Entrenamientos cronometrados 2 (TCR)
15:45	Entrenamientos cronometrados (CER + GT)
17:30	Entrenamientos cronometrados (Clio)
18:05	Journée Passion Renault

Domingo, 3 de mayo

9:00	Carrera 1 (CER, Clases 2 y 3)
10:10	Carrera 1 (CER Clase 1 + GT)
11:20	Carrera 1 (Clio Cup)
12:35	Carrera 1 (TCR)
14:35	Carrera 2 (TCR)
15:00	Carrera 2 (CER, Clases 2 y 3)
16:10	Carrera 2 (CER Clase 1 + GT)
17:20	Carrera 2 (Clio Cup)
18:00	Journée Passion Renault

El nuevo certamen de Fórmula TCR International Series en España por primera y única vez en el mundo.

La primera gran cita con los circuitos españoles tendrá lugar este fin de semana en el Circuit de la Comunitat Valenciana con ocasión de las TCR International Series, los Campeonatos de España de Resistencia y GT y la espectacular Clio Cup.

CLYJA

Si bien los aficionados podrán acercarse al circuito ya el viernes 1 de mayo para seguir las evoluciones de los pilotos en las sesiones de entrenamientos libres, el sábado día 2 la agenda estará más apretada y con mayores focos de interés, con unos horarios que van desde las 9:00 hasta las 17:30 horas, desde las 15:00 con entrenamientos cronometrados.

A los vehículos habituales del Campeonato de España de Resistencia, que junto al Nacional de GT contarán con importantes parrillas, se unirá la Clio Cup, que entrará también en escena con sus competidas y espectaculares carreras. Todo este cóctel se sumará en Valencia a las TCR International Series, que tras las citas de Sepang (Malasia) y Shanghai

(China) celebrarán en España la primera prueba europea del año.

Las dos primeras reuniones de este certamen tuvieron a Stefano Comini, Gianni Morbidelli, Andrea Belicchi y Jordi Gené como máximos protagonistas, ya que ellos fueron los que se repartieron los cuatro triunfos posibles. En estos momentos, Morbidelli es quien manda en la clasificación ge-

neral con 72 puntos, seguido de Comini y Belicchi, que se encuentran a 2 y 13 puntos, respectivamente, del piloto del West Coast Racing.

Los pilotos españoles, Pepe Oriola y Jordi Gené, ambos en Craft-Bamboo Lukoil, han tenido un comienzo esperanzador, y el primero de ellos se encuentra situado en cuarta posición, gracias sobre todo a sus dos segundos puestos en las mangas de Malasia.

Con unos horarios repletos de carreras, se espera un fin de semana lleno de acción, que permitirá ver sobre la pista a algunos de los mejores turismos del mundo. <



La vistosidad de los GT y las lucas en pista del CER aseguran el espectáculo.



La igualdad y habilidad de los Clio están a disposición de los bravos pilotos de la Copa.

