



Este León cupo al inicio de la carrera y se lo llevaron a casa al ganar la segunda carrera de la temporada.



Tras el podio de la primera manga, Jordi Gené en la foto, a la derecha fue embudado en la segunda por la avanzada, y añadió su corona.



El tercer *meeting* de las TCR International Series tuvo lugar en el Circuito de la Comunidad Valenciana, primera cita europea del certamen. Los Seat León Cup Racer dominaron de nuevo las carreras, en las que Pepe Oriola (Craft Bamboo Lukoil) y Stefano Comini (Target) lograron los triunfos del fin de semana.

## Festival de Pepe Oriola y Seat

**H**abla muchas ganas de ver en acción en Europa a las TCR, campeonato que comenzó, al abrigo de la F1, en los lejanos circuitos de Sepang y Shanghai. En Valencia se incorporaban algunos pilotos nuevos, como Óscar Nogué, que era nombrado compañero de Jordi Oriola en Campos Racing a los mandos de los Opel Astra OPC del equipo español. También se inscribía David Cebrián con un Seat León Cup Racer del equipo JSB.

La clasificación tuvo un tinte color Seat, ya que al poleman, Pepe Oriola, le siguieron otros

cinco Cup Racer, con Jordi Gené (Seat-Craft Bamboo) cerrando ese grupo de "Leones" en la sexta posición. Mientras tanto, Óscar Nogué logra una sorprendente octava plaza con un coche aún en desarrollo. David Cebrián fue 11º y Jordi Oriola, 17º.

Tras haber conseguido su primera pole de la temporada el sábado, Pepe Oriola se abrió el domingo su primera carrera al imponerse en la primera manga. Los tres pilotos de Craft Bamboo, Oriola (Pepe), Sergey Afanasiev y Jordi Gené, coparon el podio de la carrera inaugural de Valencia. Gené, que ganó una

de las mangas de Sepang, hizo una gran salida y se consolidó en la tercera posición. Nogué acabó 10º, y David Cebrián, una posición por detrás. Jordi Oriola solo disputó cinco vueltas de las 15 programadas.

Stefano Comini (Seat-Target) se hizo con la victoria en la segunda manga. La segunda carrera de Valencia fue muy accidentada, con un toque en la salida entre Morbidelli (Honda) y Nogué, llevándose por delante como víctima colateral a Jordi Gené, viéndose obligados a abandonar los tres y saliendo al coche de seguridad. Al reanu-

### clasificación

#### Primera

1. Pepe Oriola (Seat León), 13 vueltas, 20.06.049. 2. Sergio Afanasiev (Seat León), a 4.583. 3. Jordi Gené (Seat León), a 2.281. 4. Andrea Moricchi (Seat León), a 2.025. 5. Afonso Corcheo (Seat TT), a 11.046. 13. Óscar Nogué (Opel Astra), a 46.019. 14. David Cebrián (Seat León), a 1 vueltas. ... resto 15 clasificadas.

#### Segunda

1. Stefano Comini (Seat León), 17 vueltas, 20.54.105. 2. Nichol Harper (Seat León), a 3.775. 3. Gianni Morbidelli (Honda Civic), a 17.732. 4. Navei Slosser (Honda Civic), a 15.735. 5. Pepe Oriola (Seat León), a 21.735. 6. David Cebrián (Seat León), a 20.561. ... resto 10 clasificadas.

#### Compenso

1. S. Comini, 106. 2. G. Morbidelli, 91. 3. P. Oriola, 89. 4. A. Afanasiev, 75. 5. E. Slosser, 57. 6. J. Gené, 53.

darse la prueba, Comini se mantuvo en cabeza, produciéndose numerosas sanciones en forma de drive through debido a adelantamientos con el safety car en pista, excluyendo incluso al que era tercer clasificado (Belicchi) por no haber cumplido su sanción en carrera. Así las cosas, Pepe Oriola fue quinto al final y David Cebrián acabó sexto, abandonando Jordi Oriola en la quinta vuelta.

La próxima prueba del campeonato será este mismo fin de semana en el Circuito del Algarve en Portimão (Portugal).

J.A. FERRÁNDIZ PELÓN