

## TOURISME

# Le TCR montre les muscles

► La nouvelle série internationale de Voitures de Tourisme créée par Marcello Lotti, l'ancien promoteur du WTCC, prend forme. Côté technique, basé sur des berlines 2 litres turbo développant 300 ch, et dont le prix sera de l'ordre de 90 000 euros. Les modèles déjà confirmés éligibles sont les Seat Leon Racer,

Volkswagen Golf GTI, Honda Civic Type-R, Ford Focus ST et Opel Astra OPC. Une BoP (*balance de performances. Ndlr*) à trois niveaux sera appliquée, inspirée de celle employée par SRO en GT3. Le format de meeting prévoit deux courses, après deux qualifications, la Q2 réservée aux douze premiers de la

Q1. La grille de la course 2 étant composée par l'ordre inversé des dix premiers de la Q2, des deux restants, puis du classement des suivants de la Q1. Côté calendrier, douze manches sont programmées dans autant de pays différents. L'ouverture de cette première saison est prévue à Sepang (Malaisie) le 29 mars (*voir notre calendrier central. Ndlr*). Seule la dernière manche du 22 novembre n'est pas encore connue, mais cette date étant celle du Grand Prix de Macao, l'on peut en déduire une issue positive. **J.-L.T.**



D.R.

*Le catalogue des autos éligibles au TCR gonfle, comme ici la Honda Civic Type R.*