

START



DÉBUTS CE WEEK-END SEPANG ATTEND LES TCR SERIES

Honda a depuis longtemps adhéré au projet, au travers de son bras armé en compétition de Tourisme, JAS Motorsport.

La nouvelle discipline, créée par Marcello Lotti (ex-promoteur du WTCC, Ndlr), débute ce week-end à Sepang, en lever de rideau du Grand Prix de Malaisie. Si quelques détails du plateau de cette première manche demeurent en suspens, ce championnat dédié à des équipes privées va opposer cinq marques de tractions à moteur 2 litres turbo développant 300 ch. Sur

la grille qui devrait compter au moins une quinzaine de concurrents, les Seat Léon Racer seront les plus nombreuses, ce qui n'est pas une surprise puisque ce modèle est dérivé de celui éprouvé lors d'une première saison d'Eurocup Seat Léon. Le team britannique Craft-Bamboo Racing en aligne quatre, dont deux pour les « peintures » espagnoles Jordi Gené et Pepe Oriola. Ils voisineront avec le Russe Sergey Afana-

syev et le gentleman-driver hongkongais Franck Yu. Les Italiens de Target Competition affrètent trois Seat pour le Suisse Stefano Comini (vainqueur de l'Eurocup Mégane Trophy 2011), le Danois Michel Nykjaer (bien connu du WTCC) et l'Italien Andrea Belicchi, transfuge de Rebellion en WEC. Côté hongrois, l'équipe Zengő Motorsport aligne Ferenc Ficzá. En plus d'une Léon Racer pour l'Italien Lorenzo Veglia, le team de Franz Engstler, qui s'est retiré du WTCC, a obtenu l'aval du bureau technique du TCR pour engager deux Audi TT pour lui-même et le Russe Mikhail Grachev. Du côté de Honda, le team suédois WestCoast Racing est le premier client de JAS Motorsport, qui a élaboré de nouvelles Civic TCR. L'Américain Kevin Gleason

et l'Italien Gianni Morbidelli en sont les pilotes, en attendant un troisième. À l'instar des Léon, les Opel Astra OPC préparées par Kissling Motorsport sont dérivées d'un modèle initialement voué à un autre championnat, en l'occurrence le VLN allemand. Le Campos Racing en engage deux pour les deux premiers meetings ; une troisième viendra ensuite (pour Jordi Oriola ?). Enfin, Mike Earle et sa structure Onyx Race Engineering a construit des Ford Focus ST, dont on n'en connaissait pas encore le nombre et les pilotes au moment de ce bouclage. **J.L. Tallade**

VITE

BOP
Durant deux jours de tests à Barcelone, sous le contrôle du directeur technique **Andreas Bellu, Nicola Larini a évalué les Léon, Civic et Astra des TCR pour définir une balance des performances via la bride d'admission d'air du moteur, le poids et les hauteurs de caisse.**

DUZ
Ayant déjà officié dans ce rôle en Nascar Whelen Euro Series, le pilote belge **Marc Duez** sera le directeur de course attitré des TCR Series.

→ P. 66 VOIR LES HORAIRES DE DIFFUSION EN DIRECT SUR MOTORS TV



Les Seat Léon Racer composeront la majorité du plateau.

11

Suite au report à 2016 de l'épreuve prévue à Codegua, au Chili (le circuit ne pouvant être prêt pour août), il n'y aura finalement que onze manches dans cette saison inaugurale. Macao n'est pas encore confirmé pour la finale du 22 novembre.

Calendrier 2015

- ▶ 29 mars Sepang (Malaisie), avec la F1
- ▶ 12 avril Shanghai (Chine), avec la F1
- ▶ 3 mai Valencia (Espagne)
- ▶ 10 mai Portimao (Portugal)
- ▶ 24 mai Monza (Italie)
- ▶ 31 mai Salzburgring (Autriche)
- ▶ 21 juin Sotchi (Russie)
- ▶ 26 juillet Buenos Aires (Argentine)
- ▶ 20 septembre Singapour, avec la F1
- ▶ 25 octobre Buriram (Thaïlande)
- ▶ 22 novembre lieu à confirmer