

TCR SERIES - SHANGHAI

# HONDA RÉAGIT

Emmenées par Gianni Morbidelli, les japonaises se sont montrées à leur aise sur le tracé chinois, signant leur premier triplé en course 1. L'Italien est le nouveau leader.

J.L. Tallade

**L**e SIC (Shanghai International Circuit) réussit aux berlines Honda préparées par JAS Motorsport. Déjà, lors de la manche WTCC d'octobre dernier, Mehdi Bennani avait « soufflé » la victoire en course 2 aux dominantes Citroën. Le même jour, l'une des deux nouvelles Civic conçue pour la réglementation du CTCC, le championnat chinois des voitures de Tourisme, y avait signé son premier succès. Cette fois, ce sont les Civic TCR conçues par la firme italienne d'Alessandro Mariani qui ont ouvert leur palmarès. Ce tracé sinueux a particulièrement convenu aux trois voitures engagées par l'équipe suédoise WestCoast Racing, avec déjà un triplé en qualification signé Münnich et Gleason. En course 1, l'ex-pilote F1, fort

de sa pole position, n'allait pas être inquiété. En couverture, l'Allemand était lui aussi relativement tranquille, à l'inverse de l'Américain Kevin Gleason qui allait devoir s'employer pour repasser la Seat Leon de Stefano Comini, réussissant ainsi à compléter le tir groupé Honda. Si le Russe Grachev, 4<sup>e</sup> en qualification avec son Audi TT, allait être impliqué dans plusieurs contacts, c'est finalement son boss Franz Engstler qui s'intercalait en 6<sup>e</sup> position au milieu de l'armada des Seat.

### Au tour de Belicchi

Dixième sur la grille inversée, Morbidelli gagnait déjà quatre places dans le 1<sup>er</sup> tour de la course 2, pendant que le poleman Andrea Belicchi cédait à son équipier Comini. Auteur d'un départ canon, Pepe Oriola était 3<sup>e</sup> devant Nykjaer

et Engstler. Morbidelli réglait leur compte aux deux derniers cités avant le deuxième passage, puis passait Oriola au 4<sup>e</sup> tour. Belicchi subissait le même sort au suivant, et Gianni parvenait à se hisser en tête au 6<sup>e</sup> tour au détriment de Comini. Las, une coupure momentanée de son moteur allait lui coûter la victoire. Le Suisse se faisait déborder par Belicchi qui ira chercher ses premiers lauriers de la saison, tandis que Morbidelli sauvera finalement une 3<sup>e</sup> place lui permettant de rentrer d'Asie en tête de la série. Si l'on peut tirer une première leçon des deux manches asiatiques, c'est sur la qualité du spectacle que l'on a pu apprécier, malgré un plateau limité à 15 voitures à Shanghai. Avec la promesse de nouveaux entrants, la prochaine manche de Valencia (2-3 mai), ne devrait pas être moins plaisante.

# 3

Comme le triplé signé par les Civic du WestCoast Racing, autant aux essais qu'en course principale.

## VITE

### OPEL

À Sepang, les Astra de Jordi Oriola et Igor Skuz avaient été en proie à divers problèmes électriques ou de surchauffe. Campos Racing n'avait pu y faire rouler que celle du second pendant quelques tours de la course 2. L'équipe espagnole a déclaré forfait pour Shanghai.

### LEST

Le "success ballast", attribué aux trois pilotes ayant marqué le plus de points lors de la manche précédente a été inauguré à Shanghai. Comini embarquait donc 30 kg de plus, Oriola 20 et Gené 10.

### PENALISÉ

6<sup>e</sup> de la course 1, le Russe Grachev, qui pilote la seconde Audi TT du team Engstler, a été pénalisé de 30" pour avoir causé un accrochage.

Gianni Morbidelli a su profiter de sa pole position pour ne plus être inquiété jusqu'à l'arrivée.



## Classement TCR

11-12 avril. Manche 2/11

**Course 1 :** 1. G. Morbidelli (Honda Civic) 10 t. en 23'18"758 (139,804 km/h), 2. R. Münnich (Honda Civic) à 0"8, 3. K. Gleason (Honda Civic) à 3"7, 4. S. Comini (Seat Léon Racer) à 3"7, 5. A. Belicchi (Seat Léon Racer) à 7"5, 6. F. Engstler (Audi TT) à 9"7, 7. J. Gené (Seat Leon Racer) à 10"8, 8. N. Tóth (Seat Leon Racer) à 11"4, 9. M. Nykjaer (Seat Léon Racer) à 12"3, 10. S. Afanasyev (Seat Léon Racer) à 15"0, etc. PP : Morbidelli 2'15"798. MT : Morbidelli 2'17"363.

**Course 2 :** 1. A. Belicchi (Seat Leon Racer) 10 t. en 23'19"292 (139,750 km/h), 2. S. Comini à 1"2, 3. G. Morbidelli à 1"5, 4. P. Oriola à 3"8, 5. M. Nykjaer à 4"3, 6. K. Gleason à 6"4, 7. F. Engstler à 6"5, 8. L. Veglia (Seat Léon Racer) à 9"6, 9. J. Tengyi (Seat Léon Racer) à 10"6, 10. J. Gené à 13"5, etc. PP : Belicchi. MT : Morbidelli 2'17"553.

**Championnat :** 1. Morbidelli 72 pts, 2. Comini 70, 3. Belicchi 59, 4. P. Oriola 49, 5. Gleason 45, 6. Gené 38, 7. Münnich 31, 8. Afanasyev, Nykjaer et Engstler 16, etc.

**Teams :** 1. Target Competition 134 pts, 2. WestCoast Racing 126, 3. Team Craft-Bamboo Lukoil 106 pts, etc.