

WORLD RACING & COURSES FRANCE



Comini gagne et prend la tête du championnat.

TCR SERIES - VALENCIA SEAT REPREND LA MAIN

Après un début de saison en Asie (Sepang et Shanghai), la série entamait sa tournée européenne sur les terres de Seat, principal pourvoyeur de la série avec ses Leon Racer. Force est de constater que l'épreuve a souri au constructeur espagnol: déjà le plus rapide en qualifications, Pepe Oriola, qui affectionne tout particulièrement le tracé valencien, signalait son premier succès en TCR en course 1, devant ses deux équipiers du Craft-Bamboo Lukoil, Afanasyev et Gené, ainsi qu'une quatrième Leon, celle de l'Italien Andrea Belicchi. Puis c'était au tour de Stefano Comini, autour d'un très mauvais départ en course 1, de se rattraper, en s'imposant lors de la deuxième confrontation du week-end. Un succès qui permettait au Suisse de Target Competition de reprendre les commandes du championnat. « Du bon boulot, se félicitait Stefano dimanche soir. Surtout que notre début de week-end avait été particulièrement décevant. Mon départ en course

1 fut bien trop mauvais pour espérer quoi que ce soit. Dans la seconde, c'était la première fois que j'utilisais le « launch control », et celui-ci a fonctionné à la perfection. Certes, j'ai bénéficié d'une certaine confusion et de quelques incidents, mais c'est la course... » Gianni Morbidelli (Honda Civic) arrivé quant à lui à Valence en leader, ne put ainsi profiter de sa pole position en course 2 (en vertu de la grille inversée), du fait d'un accrochage au départ. Mais plusieurs concurrents se virent ensuite sanctionnés pour avoir

doublé sous voiture de Sécurité, permettant à l'ex-pilote de F1, jamais dans le coup, d'accrocher les points d'une troisième place inespérée et donc de limiter la casse au championnat. Sans doute est-ce la conséquence du « success ballast » embarqué, suite à ses performances à Shanghai, ainsi que d'une balance de performances qui voit la Honda accuser 1295 kg contre 1260 par exemple à la Seat. À noter enfin les progrès réalisés par l'Opel Astra OPC du Campos Racing, qui emmenée par le Catalan Oscar

Nogués Farré, se signalait en atteignant le stade de la Q2. Prochaine manche dès cette fin de semaine à Portimao, au Portugal. **E. Bel.**

Classement TCR

2-3 mai. Manche 3/11

Course 1 : 1. P. Oriola (Seat Leon Racer) 15 t. en 26'06"049 (138,100 km/h), 2. S. Afanasyev (Seat Leon Racer) à 4"6, 3. J. Gené (Seat Leon Racer) à 5"3, 4. A. Belicchi (Seat Leon Racer) à 6"0, 5. M. Grachev (Audi TT) à 10"0, 6. S. Comini (Seat Leon Racer) à 11"5, 7. M. Nykjaer (Seat Leon Racer) à 12"0, 8. G. Morbidelli (Honda Civic) à 17"7, 9. B. Schouten (Seat Leon Racer) à 19"3, 10. L. Veglia (Seat Leon Racer) à 25"2, etc. PP : Oriola 1'42"045. MT : Oriola 1'42"778

Course 2 : 1. S. Comini (Seat Leon Racer) 17 t. en 33'54"125 (120,498

km/h), 2. M. Nykjaer à 7"775, 3. G. Morbidelli à 17"732, 4. K. Gleason (Honda Civic) à 29"735, 5. P. Oriola à 31"723, 6. D. Cebrian (Seat Leon Racer) à 32"501, 7. L. Veglia à 35"679, 8. B. Schouten à 1 t., 9. S. Afanasyev à 1 t., etc. PP : Morbidelli (grille inversée). MT : Oriola 1'43"251. **Championnat : 1. Comini 106 pts**, 2. Morbidelli 91, 3. Oriola 89, 4. Belicchi 75, 5. Gleason 57, 6. Gené 53, 7. Nykjaer 42, 8. Afanasyev 37, etc. **Teams : 1. Target Competition 209 pts**, 2. Team Craft-Bamboo Lukoil 168, 3. WestCoast Racing 163, etc.

VITE

V8 SUPERCARS

Après un début de saison entièrement dominé par Holden, Ford a enfin aperçu la lumière à Perth grâce aux deux premières victoires « officielles » cette saison de Mark Winterbottom, qui s'était toutefois déjà imposé hors championnat à Melbourne, en lever de rideau de la F1. La dernière course de cette troisième levée 2015 est revenue à Will Davison, qui a offert à Mercedes sa 2^e victoire depuis son arrivée dans le championnat, il y a deux ans. Au classement général, Craig Lowndes (Holden) a repris les commandes à son équipier Jamie Whincup.