

WORLD RACING & COURSES FRANCE

TCR SERIES - PORTIMAO

AU TOUR D'AUDI

Après la Seat Leon et la Honda Civic, le championnat a inscrit dimanche dernier un troisième modèle à son tout jeune palmarès.

J.-C. Romec

Le pavillon danois a flotté haut sur le circuit de l'Algarve, le week-end dernier, à l'occasion de la 4^e levée du nouveau championnat TCR Series. D'abord grâce à Nicki Thiim, qui effectuait ses débuts dans la discipline sous les couleurs du Team Engstler, à l'initiative du service « compétition-clients » d'Audi dont il est l'un des pilotes de développement avec le Sud-Africain Kelvin van der Linde, également appelé en renfort au sein du team allemand. Le constructeur d'Ingolstadt entre ainsi dans

la deuxième phase de son étude de viabilité du championnat lancé durant l'intersaison par Marcello Lotti. Le champion de la Porsche Supercup 2013 s'installait ainsi derrière les commandes de l'Audi TT encore aux mains du Russe Mikhail Grachev, une semaine plus tôt à Valencia, et la plaçait sans difficulté en haut de la feuille des chronos en essais libres et qualificatifs. Notons cependant que l'actuelle balance des performances octroie un gain de 30 kg par rapport aux Seat dominatrices depuis le début de saison, bloquées

à 1260 kg. La course 1 ne fut qu'une formalité pour Thiim qui menait de l'extinction des feux jusqu'au drapeau à damier.

Dans la course 2 à la grille inversée, son compatriote Michel Nykjaer (Seat Leon) décrochait son deuxième podium, mais lui aussi sa première victoire, après avoir pris un meilleur départ que le poleman Kevin Gleason (Honda Civic). Les TT de Thiim (roue cassée) et van der Linde (électronique) ne voyaient, cette fois, pas l'arrivée. Les leaders du championnat ayant connu un week-end « sans », les positions se resserrent en tête du classement général, toujours emmené par le Suisse Stefano Comini, coéquipier de Nykjaer chez Target Compétition. Prochaine manche à Monza, dans dix jours.



Victoire sans contestation de Nicki Thiim dans la première course.

Classement TCR

9-10 mai. Manche 4/11

Course 1 : 1. N. Thiim (Audi TT) 13 t. en 25'13"998, 2. J. Gené (Seat Leon Racer) à 4"0, 3. L. Veglia (Seat Leon Racer) à 6"5, 4. K. Van der Linde (Audi TT) à 12"0, 5. S. Comini (Seat Leon Racer) à 14"5, 6. M. Grachev (Seat Leon Racer) à 17"9, 7. K. Gleason (Honda Civic TCR) à 20"0, 8. J. Monroy (Seat Leon Racer) à 20"4, etc. **PP** : Thiim 1'53"863. **MT** : Thiim 1'54"529

Course 2 : 1. M. Nykjaer (Seat Leon Racer) 13 t. en 25'18"975, 2. K. Gleason à 3"1, 3. J. Gené à 6"3, 4. P. Oriola (Seat Leon Racer) à 7"0, 5. J. Monroy à 7"4, 6. M. Grachev à 11"0, 7. O. Nogues (Opel Astra OPC) à 12"0, 8. F. Mora (Seat Leon Racer) à 20"9, etc. **PP** : Gleason (grille inversée). **MT** : Thiim 1'54"592.

Championnat : 1. Comini 116 pts, 2. Oriola 104, 3. Morbidelli 91, 4. Gené 90, 5. Gleason 81, 6. Belicchi 76, 7. Nykjaer 67, 8. Afanasyev 37, etc.

Teams : 1. Target Competition 248 pts, 2. Craft-Bamboo Lukoil 232, 3. WestCoast Racing 194, etc.