

TCR SERIES - SALZBURGRING

TOUT S'EST JOUÉ EN QUALIFS



Michel Nykjaer s'est imposé en habitué du tracé.

Un circuit qui autorise très peu de dépassements : ainsi peut-on qualifier le Salzburg-ring, tant la position sur grille de départ s'est, par deux fois, révélée déterminante dans le week-end. Dans la course initiale, c'est en effet l'Américain Kevin Gleason (Honda Civic), auteur de la pole position pour 91 millièmes devant Gianni Morbidelli (Honda Civic), qui menait les débats de bout en bout, pour finalement remporter son premier succès. Pour la seconde, c'était au tour de Michel Nykjaer (Seat Leon Racer), également placé sur la première ligne en vertu de la grille inversée, de réaliser le meilleur envol, puis un cavalier seul, syno-

nyme de deuxième victoire pour lui dans le championnat, après Portimao. Un succès qui s'ajoute à la liste déjà longue dont il se targue sur ce tracé : à chacune de ses venues auparavant en ETCC ou WTCC, il s'était à chaque fois imposé dans sa catégorie.



Auteur de la pole, Kevin Gleason a coiffé les lauriers en course 1.

Alors que le championnat bascule déjà dans sa deuxième moitié, l'ex-pilote F1 Gianni Morbidelli, bien que lesté à hauteur de 30 kg suite à son carton plein de Monza, conserve les rênes à la faveur de ses 5^e et 3^e places. Le Suisse Stefano Comini (Seat

Leon Racer), qui termina en dauphin de Gleason dans la course initiale, lui a néanmoins repris six points. Il aurait pu lui en grappiller d'avantage encore dans la seconde, sans un drive-trough consécutif à un faux départ. **É.Bel.**

Classement TCR

30-31 mai. Manche 6/11
Course 1 : 1. K. Gleason (Honda Civic TCR) 15 t. en 22'14''024 (171,63 km/h), 2. S. Comini (Seat Leon Racer) à 2"8, 3. A. Belicchi (Seat Leon Racer) à 5"1, 4. J. Gené (Seat Leon Racer) à 5"5, 5. G. Morbidelli (Honda Civic TCR) à 5"9, 6. P. Oriola (Seat Leon Racer) à 7"3, 7. L. Veglia (Seat Leon Racer) à 7"8, 8. S. Afanasyev (Seat Leon Racer) à 8"2, etc. **PP** : Gleason 1'26"915. **MT** : Gleason 1'27"818.
Course 2 : 1. M. Nykjaer (Seat Leon Racer) 15 t. en 22'17''434 (171,19

km/h), 2. P. Oriola à 0"4, 3. G. Morbidelli à 1"4, 4. S. Afanasyev à 1"8, 5. A. Belicchi à 2"6, 6. K. Gleason à 3"026, 7. M. Grachev (Seat Leon Racer) à 17"8, 8. S. Comini à 19"4, etc. **PP** : Skuz (Honda Civic TCR, grille inversée). **MT** : Gleason 1'27"454.
Championnat : 1. Morbidelli 175 pts, 2. Comini 157, 3. Oriola 153, 4. Gené 134, 5. Gleason 127, 6. Belicchi 127, 7. Nykjaer 92, 8. Afanasyev 55, etc.
Teams : 1. Target Competition 361 pts, 2. WestCoast Racing 332, 3. Craft-Bamboo Lukoil 328, etc.