

**TCR SERIES - SOTCHI**

Grachev a tout tenté pour s'imposer sur ses terres, mais Comini (à g.) fut intraitable.



**TOUT BÉNÉFICE POUR COMINI**

TCR SERIES

**E**n s'imposant au terme de la seconde course disputée le week-end dernier sur le Sochi Autodrome, Stefano Comini (Seat Leon Racer) a non seulement décroché son troisième succès de la saison, mais il a surtout repris les commandes du championnat TCR Series. Une excellente opération rendue possible grâce aux déboires de l'Italien Gianni Morbidelli (Honda Civic) qui, après une 7<sup>e</sup> place en course 1, a été contraint de déclarer forfait pour la seconde manche. Le turbo de la voiture japonaise a en effet rendu l'âme dans le tout dernier tour de la première épreuve, et les mécaniciens de l'écurie WestCoast Racing n'ont pu le remplacer à temps pour la suite du week-end. Arrivé avec 18 unités d'avance à

Sochi, l'ancien pilote F1 repart de Russie avec un retard de 13 points sur le nouveau leader suisse.

Ce dernier a construit sa victoire avec un départ quasi parfait, le propulsant au deuxième rang derrière le héros local Mikhail Grachev (Seat Leon Racer), avant de finalement se débarrasser du Russe au 4<sup>e</sup> tour et de contrôler le retour de Pepe Oriola (Seat Leon Racer). L'Espagnol s'offre un résultat similaire à la première course où il s'était classé derrière son compatriote Jordi Gené, pour un doublé des voitures de l'écurie Craft-Bamboo Lukoil. La prochaine manche se déroulera en marge de l'ELMS le 12 juillet en Autriche sur le Red Bull Ring, qui remplace l'Argentine initialement prévue au programme.

**P. T.**

**Classement TCR**

**20-21 juin. Manche 7/11**

**Course 1 : 1. J. Gené (Seat Leon Racer) 11 t. en 26'04"706** (148,1 km/h), 2. P. Oriola (Seat Leon Racer) à 0"5, 3. A. Belicchi (Seat Leon Racer) à 3"4, 4. S. Comini (Seat Leon Racer) à 8"2, 5. S. Afanasyev (Seat Leon Racer) à 10"9, 6. M. Grachev (Seat Leon Racer) à 12"0, 7. G. Morbidelli (Honda Civic) à 14"4, 8. K. Gleason (Honda Civic) à 18"4, etc. **PP** : Gené 2'20"976. **MT** : Oriola 2'21"115

**Course 2 : 1. S. Comini (Seat Leon Racer) 11 t. en 26'14"548** (147,2 km/h), 2. P. Oriola à 0"6, 3. M. Grachev à 3"4, 4. S. Afanasyev à 7"5, 5. J. Gené à 8"4, 6. K. Gleason à 9"4, 7. M. Nykjaer (Seat Leon Racer) à 9"7, 8. T. Engström (Seat Leon Racer) à 10"5, etc. **PP** : Gleason (grille inversée). **MT** : Comini : 2'21"520

**Championnat : 1. Comini 194 pts**, 2. Oriola 192, 3. Morbidelli 181, 4. Gené 174, 5. Belicchi 146, 6. Gleason 139, 7. Nykjaer 100, 8. Afanasyev 77, etc ...

**Teams : 1. Target Competition 425 pts**, 2. Team Craft-Bamboo Lukoil 409, 3. WestCoast Racing 360, 4. Liqui Moly Team Engstler 185, etc