

TCR SERIES - RED BULL RING

LA GOLF FAIT SON TROU

Dernière manche européenne des TCR Series avant la tournée asiatique automnale, l'épreuve du Red Bull Ring revêtait une importance capitale. Après un week-end calamiteux à Sochi, Gianni Morbidelli a pris le taureau par les cornes... mais un peu trop fort. Placé en pole position, l'Italien était débordé, dès le 1^{er} tour, par Stefano Comini. Vers la mi-course, quatre hommes se détachaient en tête, Comini, Morbidelli, Belicchi et Oriola se

livrant un chassé-croisé incessant. À force de bouchonner Morbidelli, Comini sortait trop large à un tour de l'arrivée et devait s'incliner devant l'ancien pilote Ferrari F1. Mais ce dernier écopait après coup d'une sévère pénalité de 30" pour avoir un peu trop poussé ses camarades de jeu. Comini héritait donc de la victoire devant son équipier Belicchi, qui avait contenu Oriola. On attendait par ailleurs avec intérêt les débuts des VW Golf du Liqui Moly Team Engstler. Après avoir fait illusion lors des

essais libres (meilleur temps pour Grachev en seconde séance), elles retrouvaient un rang plus conforme à leurs ambitions de débutantes sur la grille de départ. Dans la première manche, le Russe Mikhail Grachev se classait 8^e, deux places devant l'Espagnol Pol Rosell. En vertu de la grille inversée, les deux Golf se retrouvaient en première ligne de la seconde manche et, à la surprise générale, Rosell parvenait à transformer sa pole position en victoire. Il résistait jusqu'au bout à la pression de Pepe Oriola, qui avait débordé son équipier Jordi Gené en vue de l'arrivée. Après une belle résistance, Grachev chutait au 6^e rang. Morbidelli ayant renoncé après avoir harponné Comini, Oriola faisait la bonne affaire en prenant la tête du championnat.

F. Hurel, à Spielberg

*Pol Rosell (n°47)
a imposé la Golf
dès sa première sortie.*



TCR SERIES

Classement TCR

11-12 juillet. Manche 8/11

Course 1 : 1. S. Comini* (Seat Leon) 14 t. en 23'51"673 (152,3 km/h), 2. A. Belicchi (Seat Leon) à 0"5, 3. P. Oriola (Seat Leon) à 0"6, 4. J. Gené (Seat Leon) à 5"1, 5. K. Gleason (Honda Civic) à 5"3, 6. S. Afanasyev (Seat Leon) à 6"4, 7. M. Grachev (VW Golf R) à 6"7, 8. L. Veglia (Seat Leon) à 8"3, etc. **PP** : Morbidelli 1'39"716. **MT** : Morbidelli 1'39"764.

* Morbidelli arrivé 1^{er}, pénalisé de 30"

Course 2 : 1. P. Rosell (VW Golf R) 14 t. en 23'48"394 (153 km/h), 2. P. Oriola à 0"3, 3. J. Gené à 1"4, 4. S. Afanasyev à 3"7, 5. K. Gleason à 4"9, 6. M. Grachev à 13"3, 7. L. Veglia à 15"6, 8. M. Cerruti (Seat Leon) à 16"3, etc. **PP** : Rosell (grille inversée). **MT** : Afanasyev 1'40"917.

Championnat : 1. Oriola 225 pts. 2. Comini 223, 3. J. Gené 201, 4. Morbidelli 186, 5. Belicchi 164, 6. Gleason 163, 7. Nykjaer 100, 8. Grachev 98, etc. **Teams : 1. Target Competition 484 pts.** 2. Team Craft-Bamboo Lukoil 470, 3. WestCoast Racing 395, Liqui Moly Team Engstler 234, etc.