

**TCR SERIES - SINGAPOUR**

# COMINI REPREND LA MAIN

**E**n terminant les deux courses en 2<sup>e</sup> position derrière Kevin Gleason puis Jordi Gené, le Suisse de Target Competition a repris les commandes de la série. Si Stefano Comini doit encore trouver le budget nécessaire pour boucler la première saison de cette nouvelle discipline, il a fait la meilleure opération sur le circuit de Marina Bay. Tout d'abord en signant sa première pole position. Partie en tête devant les Honda Civic de Gleason et Gianni Morbidelli lors de la première course en nocturne, la

Seat Leon du Tessinois semblait en route vers un nouveau succès. Mais c'était sans compter sur le retour de l'Américain qui le débordait à deux tours du but. Initialement dépassé par Pepe Oriola, Morbidelli parvenait à reprendre le meilleur sur l'Espagnol. De jour cette fois, la seconde course voyait un Gené s'emparer rapidement de la tête après un mano a mano avec le Suédois Tomas Engström, dont la Golf avait bénéficié de la pole de grille inversée. Une fois échappé, l'ainé des Gené se mettait hors d'atteinte de la bataille pour les deux

autres marches du podium. Engström ayant perdu pied, l'autre Golf du team Engstler emmenée par le Russe Grachev ne pouvait résister au retour des Seat, celle de Comini ayant le dernier mot face à celle d'Oriola. Les deux meilleures Honda devaient se contenter des 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> places. La troisième, pilotée par René Münnich de retour, s'est contentée d'une 10<sup>e</sup> place dimanche, Fernando Monje ayant décroché cette position le samedi soir avec son Opel Astra. Dans la seconde partie du peloton, le Hong-Kongais Michael Choi a imposé à deux reprises sa Leon

du Prince Racing dans le classement du TCR Asia. Quand à la nouvelle venue, la Subaru de Ranganoni, après un rocambolesque périple pour arriver à Singapour qui ne lui a pas permis de participer aux qualifications, elle a pris les deux départs, terminé d'abord 15<sup>e</sup>, puis s'est retirée en course 2, transformée en séance d'essais.

**J.L.T.**

## Classement TCR

**19-20 septembre. Manche 9/11**

**Course 1 : 1. K. Gleason (Honda Civic) 10 t. en 24'42"376** (122,672 km/h), 2. S. Comini (Seat Leon Racer) à 0"8, 3. G. Morbidelli (Honda Civic) à 4"7, 4. P. Oriola (Seat Leon) à 5"1, 5. S. Afanasyev (Seat Leon) à 7"7, 6. J. Gené (Seat Leon) à 8"0, ... **14. M. Choi** (Honda Civic) (1<sup>er</sup> TCR Asia) à 1'22"2, etc. **PP** : Comini 2'26"404. **MT** : Morbidelli 2'26"693.

**Course 2 : 1. J. Gené (Seat Leon Racer) 10 t. en 24'49"621** (122,075 km/h), 2. S. Comini à 3"6, 3. P. Oriola à 5"4, 4. G. Morbidelli à 11"0, 5. K. Gleason à 14"7, 6. L. Veglia (Seat Leon) à 18"2, ... **12. M. Choi** (1<sup>er</sup> TCR Asia) à 1'09"0, etc. **PP** : Engström (VW Golf). **MT** : Gené 2'27"056.

**Championnat : 1. Comini 264 pts.**, 2. Oriola 253, 3. Gené 234, 4. Morbidelli 217, 5. Gleason 201, etc.

**Teams : 1. Team Craft-Bamboo Lukoil 535 pts.**, 2. Target Competition 533, 3. WestCoast Racing 464, 4. Liqui Moly Team Engstler 262, etc.



Auteur de la pole en course 1, Comini a lâché la victoire à son poursuivant Gleason.

TCR SERIES