

TCR SERIES - BURIRAM

ORIOLA ET COMINI DOS À DOS

Cette avant-dernière qualification de la saison a permis à l'unique exemplaire de la Honda Civic TCR "Step 2", confiée par West Coast Racing à Gianni Morbidelli, de décrocher la pole position. Contrairement à la première version, dont un turbo avait été greffé sur un moteur initialement atmosphérique puisé dans la production, JAS Motorsport a doté cette évolution du bloc turbocompressé de la nouvelle Civic Type-R de série. Avec un lest à zéro, comme la Seat Leon de Pepe Oriola, l'italien a devancé l'Espagnol, Gleason plaçant sa Civic "Step 1" en deuxième ligne devant les Léon d'Afanasyev et Gené. Devant composer avec une récente opération du genou gauche, le leader de la série Stefano Comini ne pouvait signer que le 9^e chrono, juste devant Hugo Valente. Avec l'Opel OPC 2015 de Campos Racing, le Francilien décrochait une 10^e place synonyme de pole position pour la course 2. Morbidelli prenait les devants en

course 1, mais la Honda de pointe devait passer au stand au 4^e tour pour un drive through, l'ex-pilote F1 ayant bougé avant le signal de départ. Du coup, Pepe Oriola n'avait plus qu'à cueillir sa 2^e victoire dans la discipline, ses équipiers Gené et Afanasyev complétant un triplé Craft Bamboo. Comini, remonté à 6^e dès le 1^{er} tour, limitait les dégâts avec la 5^e place, mais le Catalan lui avait pris le commandement.

Valente malheureux

Du côté des pilotes invités, Alain Menu tenait la 13^e place avec la Subaru Top Run, mais son différentiel défailant l'obligeait à rejoindre son stand, sans espoir de réparer pour la course 2. Après s'être qualifié 10^e, Hugo Valente

était pour sa part retardé suite à une surchauffe.

Avec l'Opel OPC 2015 de Campos Racing, le Francilien avait décroché la pole position de grille inversée pour la course 2. Las, Hugo sentait son moteur caler à la fin du tour de formation, et devait être évacué de la grille. Comini avait donc la voie libre à l'extinction des feux, ce qui lui permettait de prendre le large et d'aller chercher un succès improbable. Victime d'une déchirure des ligaments de son genou gauche en déchargeant ses bagages au retour de Singapour, Stefano s'est fait opérer en urgence du ménisque. Mais sans faire traiter complètement ses ligaments, afin d'être en mesure de disputer cette pénultième manche de la

saison. Portant un tuteur en carbone pour bloquer son genou, le Suisse s'est résolu à revenir au freinage du pied droit, comme il en avait l'habitude du temps de l'Eurocup Mégane Trophy. C'est ainsi qu'il a pu limiter les dégâts et obtenir son cinquième succès de l'année sur le circuit de Chang, et repasser devant au général, pour 2 points. Le final sera chaud à Macao, où Gené, distancé mais encore en lice mathématiquement, sera l'allié de son équipier et compatriote dans ce duel. Du côté des pilotes Honda, Morbidelli, victime d'une casse du nouveau moteur, n'est plus dans le match, mais aura à cœur, comme la "guest star" Rob Huff, de brouiller les plans des Seat. **J.L.T.**

Classement TCR

24-25 octobre. Manche 10/11
Course 1 : 1. P. Oriola (Seat Léon) 14 t. en 24'34"075, 2. J. Gené (Seat Leon) à 1"3, 3. S. Afanasyev (Seat Leon) à 2"6, 4. K. Gleason (Honda Civic) à 3"5, 5. S. Comini (Seat Léon) à 7"6, 6. L. Hezemans (Seat Léon) à 10"5, 7. L. Veglia (Seat Léon) à 13"6, 8. T. Engström (VW Golf) à 15"5, ... 11. M. Sathienthirakul (Seat Leon)

(1^{er} TCR Asia), à 19"2, ... 21. H. Valente (Opel Astra) à 2t, etc. **PP** : Morbidelli (Honda Civic) 1'43"423. **MT** : Morbidelli 1'44"121.
Course 2 : 1. S. Comini (Seat Léon) 14 t. en 24'40"174, 2. L. Hezemans à 2"7, 3. P. Oriola à 3"1, 4. J. Gené à 4"0, 5. L. Veglia à 15"5, 6. T. Engström, à 15"9, 7. S. Afanasyev à 16"4, 8. T. Sritrai (Seat Léon) (1^{er} TCR Asia)

à 24"3, etc. **PP** : Valente (grille inversée) (non partant). **MT** : Gleason 1'44"404.

Championnat : 1. Comini 298 pts, 2. Oriola 297, 3. Gené 265, 4. Morbidelli 223, 5. Gleason 216, 6. Belicchi 164, etc.
Teams : 1. Team Craft-Bamboo Lukoil 611 pts, 2. Target Competition 598, 3. WestCoast Racing 491, etc.

Cette manche thaïlandaise proposait un plateau fort de 24 voitures, grâce aux concurrents de la série Asia.

Chang INTERNATIONAL CIRCUIT



TCR ASIA

Comme à Singapour fin septembre, la série asiatique complétait à Buriram le plateau des TCR Series, portant celui-ci à 24 unités. Les pilotes locaux Munkong Sathienthirakul et Tin Sritrai l'ont emporté tour à tour.

TCR SERIES