

**TCR SERIES**

## Du beau monde pour le final

► Cette 11<sup>e</sup> et ultime manche de cette saison inaugurale des TCR International Series promet un match spectaculaire ; Stefano Comini ne menant que de deux points sur Pepe Oriola. Le Suisse s'attend à souffrir sur un tracé à découvrir, alors que l'Espagnol pourrait compter sur l'aide de son équipier Jordi Gené chez Craft-Bamboo. Chez Target Competition, au côté de Comini, Belicchi est de retour, et l'insolite est de noter parmi les six Léon la présence de Jordi Oriola, ... le frère cadet de Pepe. La grille devrait totaliser une trentaine de voitures, grâce à l'apport des concurrents du TCR Asia. Si les Seat Léon sont les plus nombreuses, comme les Léon de ART Motorsports pour Avila et Lok, la concurrence apparaît très variée. Chez Honda, pas moins de quatre Civic engagées par West Coast

Racing, pour les habitués Morbidelli et Gleason, plus le Chinois Wong et surtout Rob Huff. Le champion du monde WTCC 2012 évoluera pour la onzième fois à Macao, dont il est le recordman avec ses 7 victoires en WTCC. Alain Menu, ancien triple vainqueur WTCC, poursuit l'expérience avec la Subaru Impreza Top Run. On note aussi le retour de James Nash, engagé sur la Ford Focus FRD/Proteam. Campos aligne deux Opel Astra pour Skuz et Files. Chez Engstler, l'Italien Veglia disposera à son tour et pour la première fois d'une VW Golf comme Grachev, sa Léon habituelle revenant au Français Cunnington. L'autre compatriote engagé est Galiana (Target) Enfin, l'Alfa Romeo Giulietta espérée, préparée par Romeo Ferraris, n'est finalement pas encore prête pour disputer le final chinois. **J.L.T.**