

TCR SERIES - MACAO

COMINI AVEC LA MANIÈRE

Après la victoire initiale de Rob Huff avec sa Honda, le Suisse est sorti vainqueur de son duel final avec Oriola pour ouvrir le palmarès de la série avec Seat.

Jean-Luc Taillade *Envoyé spécial*



Rob Huff aurait très bien pu porter à neuf son score sur le circuit de Guia. Il devra se contenter pour le moment de huit succès. Dominateur dès les essais libres au volant de sa Honda Civic du West Coast Racing, le pilote Lada en WTCC allait monopoliser la meilleure performance dans les deux phases de la qualification, plus rapide de 1"6 que son équipier de circonstance Kevin Gleason. Du côté de Gianni Morbidelli, seul utilisateur de la version Step 2 2016 de la Civic TCR développée par JAS Motorsport, les problèmes n'ont pas manqué (direction assistée), empêchant l'italien de pouvoir jouer le podium. La course 1 était promise à la « guest star » britannique. S'élançant un peu moins bien que les meilleurs pilotes de Seat, le champion WTCC 2012 voyait Gené et Comini se porter à la hauteur de ses portières. À trois de front avant la courbe du Mandarin, Huff parvenait quand même à virer en tête. Derrière, le classique chaos était provoqué par le Portugais Mora. À la relance, Huff s'échappait vite pour aller chercher cette huitième victoire, une première avec Honda après celles acquises sur Chevrolet, Seat et Lada.

Le lendemain, il n'allait pas aller bien loin. De nouveau moyenne-

ment efficace à l'extinction des feux, Huff voyait Gené se pointer à sa hauteur à gauche pour la première courbe. L'Espagnol s'est un peu écarté vers la droite pour s'éloigner de la corde, d'où le contact et la perte d'adhérence simultanée des deux trains avant, et la percussive pour les deux du rail extérieur. Le carambolage général était inévitable. Après la course, Gené sera jugé responsable et recevra une amende. Seulement 9 voitures seront en état de repartir après le drapeau rouge. Au restart, Stefano Comini et Pepe Oriola avait donc tout loisir de s'expliquer pour l'obtention du titre Pilotes. Pour celui des Equipes, la situation s'était renversée en faveur de Target Competition, avec l'élimination de Gené.

Un champion de caractère

Avant l'ultime départ, le Suisse possédait quatre points d'avance sur son ultime rival, qu'il avait réussi à contenir derrière lui en course 1. En course 2, après avoir évité l'accrochage Huff-Gené, le pilote de Lugano se retrouvait en tête devant un Oriola tout autant indemne. Il leur restait huit tours pour forcer la décision. Au 5^e tour, le jeu se durcissait, Pepe tutoyant parfois l'arrière de la Leon de Comini au freinage. L'action décisive survenait au 7^e des

dix tours : Comini partait en survirage dans la courbe du Mandarin, récupérant sa voiture et rejoignant la ligne de droite pour défendre. Le Suisse ayant perdu un peu de vitesse, l'occasion était idéale pour tenter un dépassement par l'extérieur. Pepe choisit pourtant de rester blotti dans son sillage et percutait la Seat Target lorsque son pilote posait le pied sur la pédale de frein. Stefano parvenait à garder sa voiture en ligne, tandis que Pepe, ayant abîmé l'avant de la sienne, allait voir son frère Jordi et Belicchi le déborder. Il buvait le calice jusqu'à la lie en finissant en « tout-droit » un peu plus loin. Loin derrière, profitant aussi de l'abandon de Jordi Oriola, Mikhail Grachev héritait de la troisième marche du podium. C'était comme gagner à la roulette... russe pour le pilote VW Golf Engstler, alors que seulement sept voitures rejoignaient l'arrivée.

Alors qu'il découvrait Macao, Comini a donc conquis les premiers lauriers des TCR Series en se montrant psychologiquement supérieur à Pepe Oriola. Le fantasme et brillant Stefano va désormais pouvoir tranquillement préparer son opération des ligaments du genou, lui qui s'était cassé un ménisque en rentrant de Singapour, et a disputé - rappelons-le - les deux dernières manches avec un tuteur à la jambe gauche. Chapeau !

VITE

MENU

Si Alain se réjouissait de revenir courir à Macao, il n'a pu s'y exprimer, la Subaru STI Top Run n'étant vraiment pas encore au point, malgré de nouvelles pièces (différentiel ou suspensions). La casse du moteur a forcé l'équipe italienne au retrait à l'issue de la première séance libre, sans avoir bouclé un tour complet.

GRILLE

Exceptionnellement, le départ de la course 2 n'a pas été donné selon le système de grille inversée des 10 premiers, mais selon le classement d'arrivée de la course 1, à la demande des organisateurs locaux.

Classement TCR

20-22 novembre. Manche 11/11
Course 1 : 1. R. Huff (Honda Civic) 10 L en 32'52"232. 2. J. Gené (Seat Leon) à 7"8. 3. S. Comini (Seat Leon) à 9"0. 4. P. Oriola (Seat Leon) à 10"4. 5. J. Oriola (Seat Leon) à 13"3. 6. G. Morbidelli (Honda Civic) à 16"2. 7. K. Gleason (Honda Civic) à 17"0. 8. A. Belicchi (Seat Leon) à 18"2. 9. L. Veglia (VW Golf) à 26"6. 10. S. Afanasyev (Seat Leon) à 34"5. ... **12. R. Avila (Seat Leon) (1^{er} TCR Asia) à 48"0.** etc. PP : Huff 2'31"522. MT : Huff 2'34"136.

Course 2 : 1. S. Comini (Seat Leon) 10 L en 36'13"192. 2. A. Belicchi à 1"7. 3. M. Grachev à 26"5. 4. G. Morbidelli à 32"6. 5. R. Avila (1^{er} TCR Asia) à 55"8. 6. R. Holland à 56"6. 7. K. Chan (Seat Leon) à 2'17"2. (7 classés). PP : Huff. MT : Oriola 2'34"587.

Championnat : 1. Comini 342 pts. 2. Oriola 312. 3. Gené 285. 4. Morbidelli 243. 5. Gleason 226, etc. **Teams : 1. Target Competition 669 pts.** 2. Team Craft-Bamboo Lukoil 650 pts. 3. WestCoast Racing 545, etc.