

TCR... Opel também diz presente!

Depois do Golf **é a vez da Opel** aprontar o seu novo Astra para o TCR. À atenção de todos os interessados neste novo campeonato de carros de Turismo... a começar pelos pilotos e equipas portuguesas!

Segundo carro a nascer para o TCR

2 litros turbo 330cv

Testes arrancam em outubro



A pouco e pouco, o novo campeonato de carros de Turismo organizado pelo experiente Marcello Lotti, o fundador do atual WTCC no Eurosport, está a ganhar corpo, forma e concorrentes de peso. E não são só os pilotos a interessarem-se por esta nova fórmula. As marcas estão a responder positivamente aos desafios de quem já deu provas de ser capaz de colocar de pé um campeonato internacional com raízes em campeonatos nacionais - como sucederá em Portugal em 2016 - e depois da Volkswagen é a vez da Opel avançar, estando já agendados para meados de outubro os primeiros testes com um protótipo do Astra, que tem como especial apelo o facto de custar muito pouco aos seus intervenientes. E quando falamos de pouco, estamos a falar de carros que, novos, andam na ordem dos 100 mil euros, ou talvez menos, e com custos de manutenção que se

resumem a pneus, combustível e travões. São valores quase "ridículos", se tivermos em conta que este tipo de veículos permite aos seus utilizadores competirem em diversos campeonatos nacionais, mas também numa competição internacional que, nalguns casos, decorre juntamente com os programas de Fórmula 1. Um aliciente extra, como há muito não se via, nem se vê noutras corridas de carros de Turismo, cuja aplicação é quase local ou inatingível, como é o caso do famoso WTCC, onde corre Tiago Monteiro. No essencial, e se virmos a questão sob o prisma de uma equipa que invista na compra de um carro destes, pode sempre rentabilizá-lo alugando-o a diversos pilotos para competirem em distintos campeonatos, à semelhança do que acontece com as equipas que investem na compra dos carros de GT. A filosofia seguida por Marcello Lotti é a mesma. Igualdade de aplicação



Peugeot 308 é o próximo

COMPROVANDO A VALIDADE e vitalidade deste novo TCR, para além do Astra e do Golf já se sabe que o Subaru Impreza vai rodar em Singapura e antes do ano acabar, e **é bem possível que se veja o novo Peugeot 308 Cup a fazer de "safety-car" na corrida do TCR em Macau.** Será uma primeira abordagem para que o novo carro de troféu francês possa, com pequenas alterações, ficar ao nível de competitividade de um TCR, mesmo partido de um motor 1.6 Turbo e não de um dois litros turbo que chegam 330 cv. De resto, a manter-se o compromisso do grupo VW, em março de 2016 deverá surgir também um Skoda, para além de um Audi S3, que estará para breve.

Como vai ser em Portugal

NO PRÓXIMO ANO, a regulamentação nacional que já previa em 2015 **a presença de carros do TCR vai intensificar-se, com os promotores a abrirem todas as portas** para que pilotos e equipas possam aderir a este campeonato com o mínimo de custos. É assim que as 4 corridas de sprint poderão ter dois pilotos por carro (um faz a corrida de sábado e outro a de domingo) e duas provas de "endurance" em conjunto com o campeonato espanhol, que também em 2016 dinamizará o TCR. Nestas corridas de resistência, os dois pilotos

dividem a condução do carro. Caso um piloto queira conduzir sozinho, também é salvaguardada essa hipótese.



O Subaru Impreza tem sido sujeito a intensos testes em Itália e já tem um piloto de renome para fazer a sua estreia

de regulamentos técnicos e, sobretudo, estabilidade dos mesmos por vários anos, para que o investimento seja bem rentabilizado ao longo dos tempos - não existindo quaisquer evoluções no final de cada temporada para aumentar a despesa, como já sucede de há uns anos a esta parte com os carros da categoria GT3, cujos desenvolvimentos rondam os 40 mil euros, para meia-dúzia de peças

com pouco ou nenhum significado, a não ser o mais puro negócio para as marcas que os fabricam. Posto isto, percebendo como as coisas estão a evoluir, é interessante registar como alguns importadores ou representantes das marcas em Portugal não deixaram de devotar uma certa atenção...

José RIBEIRO
 jribeiro@motorpress.pt