



À atenção dos pilotos portugueses

O Autohoje foi a Itália descobrir, com Tiago Monteiro, o Civic TCR, **o carro de Turismo que alguns pilotos e equipas portuguesas já andam a sondar** junto da Honda Portugal para o próximo Nacional de velocidade.

São pelo menos quatro as equipas e/ou pilotos portugueses que já foram à Honda Portugal perguntar pelo Civic que os italianos da JAS Engineering estão a fazer para o próximo Campeonato Nacional de Velocidade, onde poderemos ver os novos carros de Turismo do TCR.

Mas o Autohoje antecipou-se e foi ao circuito Tazio Nuvolari, a sul de Milão, conhecer o carro japonês pelas mãos experientes de Tiago Monteiro.

Meia dúzia de voltas ao traçado, que não estava seco, permitiram todavia ao piloto do WTCC reter a ideia de que este é “um carro fácil de controlar. Talvez com a traseira demasiado ‘agarrada’ ao chão, mas parece-me que isso é apenas uma questão de afinação de suspensão que cada um, depois, poderá fazer a seu gosto. De resto, a caixa sequencial de patilhas no volante é boa, não tanto como a do Civic WTCC. Mas este TCR custa 104 mil euros e o carro que eu guio no Mundial de Turismo chega ao

milhão de euros.” Por isso é natural que existam algumas diferenças, sobretudo em termos de alguns componentes mecânicos. Porque em termos de chassis, os engenheiros italianos foram beber muita da informação recolhida, justamente, com os primeiros carros do WTCC que construíram.

No global, segundo Monteiro, “este é um bom carro para ser guiado por profissionais e amadores, prometendo uma grande competitividade, porque é fácil encontrar um equilíbrio de performances e uma plataforma em que todos se aproximem uns dos outros, porque o Civic inspira confiança, reage bem aos golpes de volante e trava bem.” Agora, os pilotos e equipas portuguesas que estão a pensar em aderir a esta competição têm que se decidir rapidamente, porque a JAS só vai construir 30 carros e apenas parte destes ficará na Europa, com os restantes a destinarem-se para o continente asiático.

Encontrar carros diferentes dos Seat

que existem em grande número no mercado a preços que rondam os 60 mil euros em segunda mão, não será fácil porque como o líder do Team Novadriv e atual campeão nacional de velocidade, César Campaniço, já constatou: “as marcas não garantem uma data de entrega dos carros novos”, se bem que um TCR demore cerca de quatro semanas a nascer e o “Nacional” de velocidade de 2016 só deva arrancar em abril. O problema é que como esta nova competição se realizará em 12 países, as encomendas já começam a ficar no limite das possibilidades para as marcas que este ano apresentaram carros novos e competitivos, como os Honda Civic, mas também os VW Golf GTi e, quase de certeza, os novos Opel Astra, que estão neste momento em testes. Em suma, pilotos portugueses, querem um conselho? Decidam-se rapidamente!

José RIBEIRO
jribeiro@motorpress.pt



HONDA CIVIC TCR	
Motor	
Tipo	1998cc turbo, 4 cilindros
Potência	330 cv
Binário	400 Nm
Transmissão	Sadev 6 velocidades, sequencial
Embraiagem	Multidisco
Suspensão	Tipo McPherson, amortecedores reguláveis Ohlins e barras de torsão
Travões	378 mm (F)/261 mm (T), discos ventilados
Direção	Elétrica, assistida
Rodas	18"x10
Peso	1260 kg
Preço	104 000€



Os pormenores de construção do Civic TCR mostram como estamos na presença de um carro com potencialidades, como se viu em Macau