

PADDOCKS

Présentation TCR Benelux 2016 - Interview Koen Wijckmans

Par Bernard Verstraete - Photos Georges Decoster & Jacques Letihon



5

"CONSERVER LE CONTRÔLE DES COÛTS"

Opel a offert au Kick-off un retentissement international en présentant l'Astra



Opel met un frein à son programme rallye pour se concentrer sur le TCR. L'Astra OPC a été présentée en première mondiale à Mettet. À ses côtés, la Subaru WRX développée par Top Run.

Koen, que retenir de ce Kick-off?

"J'en retiens que le Kick-off a permis avec son mini Salon de l'Auto aux responsables TCR de Honda, Opel, Seat, Subaru et VW de répondre aux questions de tous ceux qui désiraient en savoir plus sur les voitures du TCR. Jusqu'à présent, ces contacts se faisaient généralement par l'entremise de Kronos Events. Les teams et pilotes ont ainsi pu recevoir directement des infos. Les intéressés pouvaient regarder de près les voitures dans l'espace TCR Expo. Et certains ont profité de l'occasion pour faire connaissance sur la piste avec les Seat de WRT, Allure ou Bas Koeten Racing et la Civic de JAS Motorsport."

Opel Motorsport a même été un cran plus loin, choisissant Mettet pour présenter en première mondiale la nouvelle Astra OPC.

"Exactement. Opel Motorsport a annoncé voici deux semaines que la nouvelle Astra TCR serait présentée en Belgique. Cela a donné un énorme coup de boost au Kick-off! Les teams intéressés ont directement pu se renseigner sur la construction, le développement et les commandes de la nouvelle Astra OPC. Ils savent ainsi qu'Opel va d'abord faire beaucoup d'essais avec la première Astra TCR et que le projet prévoit de livrer les dix premières Astra aux environs du moins de février. Vers la mi-mai, la série suivante de vingt Astra sera disponible."

Est-ce pour cette raison notamment que votre intention est de lancer le TCR Benelux 2016 en mai seulement?

"Nous n'en faisons pas un secret: tout le monde sait qu'actuellement, seuls Seat et Honda sont en mesure d'offrir un vrai service à la clientèle et de livrer des voitures rapidement. Et comme toujours, il faut trouver les budgets et attendre que des teams trouvent des accords avec des pilotes. Afin que nos teams et pilotes belges, néerlandais et luxembour-

geois puissent trouver les fonds et disposer d'une voiture, il était souhaitable pour tout le monde que nous n'organisions pas le premier meeting en avril. N'oublions pas que pas moins de onze pays adoptent le TCR en 2016 et que tous seront confrontés aux mêmes problèmes..."

Visiblement, il reste des choses à éclaircir quant au coût d'une saison en TCR Benelux. Pourquoi?

"Des montants totalement irréalistes circulent sur le coût d'une saison en TCR Benelux! Nous avons cependant reçu de teams belges, néerlandais ou espagnols des tarifs bien plus proches de la réalité (les prix varient de 70.000 à 200.000€ la saison, NdR). Nous sommes parfaitement conscients qu'il est nécessaire de contrôler les coûts. C'est pour cette raison que nous limiterons la saison à six meetings. Avec, pour débiter, une journée-test obligatoire. Comme à la grande époque du Procar. Avec le système de quatre sprints et d'une endurance par week-end, nous arriverons malgré tout à pas moins de 30 courses. Pour limiter les coûts, nous utiliserons un carburant standard. Et nous adapterons le montant d'engagement en fonction du nombre de participants."

Contrairement à tous les autres pays adoptant le TCR,



Les Seat Leon sont déjà bien éprouvées grâce à leur participation massive aux TCR International Series. WRT sera notamment en charge de l'exemplaire dédié aux vainqueurs du Volant RACB.

Le Kick-off sur le Circuit Jules Tacheny de Mettet marquait le lancement officiel du championnat TCR Benelux 2016. Avec les premiers tours de roue en Belgique d'une Civic TCR, la présence de Marcello Lotti - Monsieur TCR - et la première mondiale de la nouvelle Opel Astra OPC au cœur du TCR Expo, ce Kick-off bénéficiait d'un vrai retentissement international. Nous avons rencontré Koen Wijckmans, coordinateur du TCR Benelux.

deux pilotes pourront se partager la voiture. Pourquoi ce choix?

"Parce que partager une voiture fait partie des habitudes que l'on a prises ces dernières années pour les courses sur circuit en Belgique et, une fois encore, parce que cela permet de diviser les budgets. D'ailleurs, par-



Pour son premier roulage en Belgique, la Honda Civic TCR de JAS Motorsport a impressionné ceux qui l'ont essayée à Mettet.

taguer la voiture sera obligatoire. Seul un vrai gentleman-driver pourra rouler seul. Un pilote de pointe qui roulerait tout seul durant tout le week-end aurait un très grand avantage par rapport aux duos. Les pilotes des duos doivent se partager le temps de piste. Que ce soit pendant les entraînements, la Long Race ou les quatre sprints."

Le TCR Benelux a choisi d'innover en organisant la "qualification" de la Long Race via Facebook... Un équipage recevant un million de "likes" se retrouvera donc en Pole?

"Les médias sociaux sont de plus en plus présents dans nos vies et le TCR Benelux veut en profiter pour impliquer davantage le public et permettre aux fans de faire partie de cette communauté. Afin d'éviter que certains n'achètent dans le monde entier des "likes", le vote se fera via une page Facebook dédiée au TCR. Ce vote par Facebook ne concerne que la grille de départ de la Long Race. Pour la composition des grilles des sprints et les quatre sprints de 20 minutes, avec l'entrée en piste après la Race 1 et la Race 3 de la Leading Car qui rassemblera le peloton, il faudra se montrer rapide pendant la Long Race et seules les performances sportives seront prises en compte."