



TCR SERIES ALGARVE

Primeiro estágio

As corridas internacionais de carros de turismo regressam a Portugal este ano. Mas enquanto não chega a hora de Vila Real e do WTCC, o público português vai poder deslocar-se ao Autódromo Internacional do Algarve para ver a primeira jornada da TCR International Series, que também se vai poder mostrar aos pilotos do CNV

Raras são as vezes em que surgem projetos tão ambiciosos como a TCR International Series. Marcello Rotondi, o homem que criou o ETCC e o WTCC, resolveu dar corpo a uma nova fórmula de carros de turismo mais acessível a pilotos privados, e que pudesse ser adotada a nível nacional. Para tal, resolveu publicitar esta nova fórmula com um campeonato internacional, que teve uma boa aceitação inicial, com vários pilotos conhecidos, carros competitivos e corridas espetaculares.

Como as características técnicas são concebidas em redor do previamente existente SEAT Leon Cup Racer, o carro espanhol é o mais representado na grelha de partida, com várias equipas a apostarem no modelo desenvolvido pela SEAT Sport. Mas outras marcas já

se juntaram, com a SEAT a ter como adversárias a Honda (com o Civic TCR desenvolvido pela JAS), representada pela West Coast Racing, e a Opel (com o Astra OPC Cup desenvolvido pela Opel Motorsport), representada pela Campos Racing. Em breve, Volkswagen e Ford deverão entrar em ação, mas os carros ainda estão em fase de desenvolvimento.

Os pilotos presentes vêm de várias fontes, incluindo veteranos das corridas de turismo com experiência no WTCC, nomeadamente Gianni Morbidelli, Franz Engstler, Michel Nykjaer e Jordi Gené, pilotos experientes vindos de outras categorias, incluindo Andrea Belicchi e estrelas em ascensão, alguns das corridas de turismos (Pepe Oriola, Oscar Nogués) e outros vindos dos monolugares (Sergey Afanasiev) e dos troféus monomarca (o líder do campeonato Stefano Comini, bem como



Lorenzo Veglia e Jordi Oriola).

A prova do Algarve vai ser a primeira a ter um piloto português à partida, pois José Monroy, que este ano tem planos para se dedicar mais às corridas de resistência, chegou a acordo com o patrocinador, a Ebullio Spearhavo, para garantir a presença do SEAT Leon que usou o ano passado na Eurocup, preparado pela Veloso Motorsport.

CNV EM APOIO

A única competição nacional que vai correr em conjunto com a TCR Series é o Campeonato Nacional de Velocidade, que no Algarve vai ter apenas os sport-protótipos em pista, já que os pilotos do GT resolveram alinhar no GT Open no Estoril. Mesmo assim, com uma grelha desfalcada, deverá ser uma corrida interessante, depois das duas corridas competitivas na jornada inaugural em Braga.

Os favoritos em Portimão são os vencedores na prova minhota, o Tatuus da Novadrivier (Francisco Abreu/Armando Parente) e o Wolf da CRM Motorsport (Miguel Cristóvão/José Pedro Faria), mas a vantagem sobre a concorrência nunca foi muito grande. Por isso, é de esperar que, depois do

azar inicial, o Tatuus da BP Vodafor Ultimate (Miguel Barbosa/Ivo Nog) seja capaz de dar luta sem grandes problemas, o mesmo se passando o Norma da Speedy Motorsport (R Lobato/Pedro Salvador) e com o Tatuus da Araújo Competição (Gonçalo A Francisco Gallego), que finalmente estará pronto para se estrear no Algarve. O plantel conta ainda com os Radiosport da SR3 de Gonçalo Rodrigues e de Paulo Silva/Miguel Lobo, que vão lutar por vitória na classe C3, para protótipos menos potentes com motor de m

PAULO MANUEL COSTA



HORÁRIO

SÁBADO, 9 DE MAIO

09h25	CNV (treil)
10h00	TCR (treil)
12h00	TCR (treil)
12h40	CNV (treil)
14h15	CNV (qual)
14h35	CNV (qual)
15h00	TCR (qual)
15h25	TCR (qual)
17h15	CNV

DOMINGO, 10 DE MAIO

09h00	TCR (l)
12h35	TCR
14h05	TCR (l)
15h15	CNV (l)