

▶ 因为“政治斗争”被“踢出”WTCC管理层后，马切洛·洛蒂，这位曾一手缔造“房车世界”新格局的意大利人开始了“第二次创业”。其中，伯尼·埃克萊斯通给了他很大助力。在上海，《汽车导报》对话房车“老狐狸”洛蒂。

洛蒂的“新创业”

对话TCR房车系列赛创始人马切洛·洛蒂

从WTCC出走后创立TCR房车系列赛，马切洛·洛蒂开始了“第二次创业”。

汽车导报：TCR在F1马来西亚大奖赛期间正式起航，发车的那瞬间挺感慨的吧！如何想到这个点子的？

洛蒂：离开WTCC后，我开始与以前的伙伴，一起分析国家级锦标赛的现状，其实挺不理想（编者注：性价比方面）。最终想到创造以单一品牌赛级别的房车为主的国际系列赛。伯尼听到我的想法后，一想F1垫赛很久没有房车赛了，他给了我积极回复。“马切洛，去干吧！”

汽车导报：这项赛事原本命名为TC3国际系列赛，为何TCR成为正式的名字？

洛蒂：这里面不仅有商业的考量，也还穿插着FIA的政治博弈。最初，TC3的想法来源于GT3，同样使用BOP（性能平衡）的想法，但随着商业的进入，我们觉得‘R’更合适，因为很多厂商的运动车型都是带‘R’的。当然，阿兰·高的FIA房车委员会给我们很大阻力（编者注：在去年最后一次WMSC会议中，正式确立房车金字塔），因为他需要维护自己的利益。

汽车导报：很多厂商非常看好TCR的概念——“客户赛车”模式，西雅特赛车主管海梅·普依格每站都出现了，你对这样的现状是否满意？

洛蒂：从新闻里，大家能看到包括大众运动部、斯巴鲁运动部都表达了强烈的兴趣。至少在概念上，在商业上是非常不错的。

汽车导报：众所周知，TCR即将在亚洲和中国落地推广。这个事进展如何？

洛蒂：我们已与老朋友夏青交谈过，在亚洲系列赛的框架下，他们准备在CTCC中国房车锦标赛超级量产车组中，用TCR概念逐渐取代FIA 263规则（编者注：在全新的CTCC规则，2.0T组别已悄然写入规则）。

汽车导报：TCR是否会去东望洋（澳门）的悬念仍未揭开。我们也看到澳门格兰披治大

赛委员会的重要官员也在你们的VIP区出没，快揭晓答案吧！

洛蒂：针对这一点，我们正在紧密努力着，5月份应有最终的答复，但基本上，问题不大！另外，告诉你一点，我们不可能和GTCC一起比赛。（编者注：事实证明，东望洋大赛2.0T其实就视为TCR量身定造的赛事）

撰文> FlyingFinn 摄影> 王敏



关于TCR

TCR并非完全固定的赛车技术规则，唯一确定的是采用2.0升涡轮增压发动机，并沿用量产车型的车架和悬挂进行强化。以类似GT3赛事所长期使用BoP（Balance of Performance）来平衡各种车型间的能力。TCR国际房车系列赛全年赛程分布世界各地，从亚洲的马来西亚、新加坡及泰国，到欧洲的西班牙、葡萄牙、意大利等均有TCR国际系列赛的踪迹。

