

## «КУЗОВА» ДЛЯ ВСЕГО МИРА

Мировая серия кузовных гонок TCR Series приобретает очертания

На фоне «гонки вооружений» и эскалации расходов в мировом чемпионате WTCC национальные кузовные серии пребывают в глубоком кризисе. Перешел на идентичные «силуэт-кары» шведский турнир STCC, развалился датский DTC, в жалком состоянии немецкий ADAC Procar... Раньше «национальные» команды покупали сравнительно недорогие машины, предназначенные для WTCC, — и тем самым поддерживали бизнес заводских коллективов, десятками строивших кольцевые седаны и хэтчбеки BMW 320, Alfa Romeo 156, Seat Leon, Honda Accord. Теперь же «мировые» автомобили стоимостью около полумиллиона евро по карману лишь единицам...

Но создатель WTCC, итальянец Марчелло Лотти, отстраненный в конце 2013 года от руководства чемпионатом мира, надеется снова войти в ту же реку, организовав международную серию TCR. Машины здесь будут использовать мощные, но простые, на основе серийных «горячих хэтчбеков», — по образу и подобию популярного монокузовного автомобиля Seat Leon Supercopa. Серийный двухлитровый турбомотор мощностью около 320 л.с., единая секвенциальная коробка передач или штатный «робот» (на выбор), подвеска на базе

обычной геометрии и расширенный кузов с развитым аэродинамическим оперением. Характеристики автомобилей планируется искусственно уравнивать, как это делают в категории суперкаров GT3, а стоимость готовой машины не должна превышать 100 тысяч евро.

На 2015 год подтверждено участие в TCR Series автомобилями пяти марок: это Seat Leon Racer, Ford Focus ST, Honda Civic Type-R, Volkswagen Golf, полностью унифицированный с Сеатом, и Opel Astra OPC. В этот ряд мог бы встать и BMW M235i Racing, если оснастить его четырехцилиндровым мотором, — но глава BMW Motorsport Йенс Марквардт заявил нам, что планов на новую категорию у них нет.

В календаре TCR на следующий год запланировано 12 этапов в Европе, Азии и Южной Америке. Три из них — в Малайзии, Китае и Сингапуре — пройдут в виде гонок поддержки этапов Формулы-1. А 21 июня состоится российский этап — в Сочи.

На первой гонке сезона 29 марта в малайзийском Сепанге Лотти ожидает восемь команд и 24 машины. Свои планы по участию в чемпионате пока подтвердили четыре «коношники»: испан-

ская Target Competition (Seat), немецкая Liqui Moly Team Engstler (Volkswagen), шведская WestCoast Racing (Honda) и итальянская Paolo Coloni Racing. Не удивлюсь, если в этом списке появится и Лукойл Рейсинг: слухи о переговорах ее шефа Евгения Малиновского с Лотти ходят уже давно.

Тем временем с одним успехом Марчелло уже можно поздравить: взять на вооружение техтребования TCR решили организаторы уже в нескольких странах мира, включая Россию, где новые машины допустят в класс Туринг серии РСКГ.



Материалы подготовили Андрей КЛЕЩЕВ и Василий КОСТИН