



<http://autosport.pt/ex-promotor-do-wtcc-levanta-o-veu-sobre-tc3=f124387>

Ex-promotor do WTCC levanta o véu sobre TC3

Por a Terça feira, 15 de julho de 2014 16:31

Marcello Lotti, antigo responsável máximo do WTCC, vai apresentar a nova TC3 International Series a 15 de setembro, mas já avançou com alguns pormenores sobre o que vai ser o novo campeonato. Lotti começa por adiantar que "este novo conceito surgiu como resultado direto de várias experiências que têm sido feitas por diferentes campeonatos nacionais", acrescentando "há uma grande procura por carros de turismo competitivos que possam ser adquiridos e postos a correr por um preço razoável".

Lotti avançou com uma grande variedade de marcas que poderiam participar no campeonato, começando por "um carro que já cumpre todos estes critérios, o SEAT Leon de troféu, pois já provou que pode ser o carro de corrida perfeito para competição-cliente, servindo de trampolim à carreira de um número elevado de jovens pilotos", acrescentando modelos parecidos comercialmente como o "Alfa Romeo Giulietta QV, Ford Focus RS, Honda Civic Type-R, Mercedes CLA 45 AMG, Opel Astra OPC e Volkswagen Golf GTI".

Lotti volta a realçar a importância de uma pirâmide de carros de turismo, ainda que a sua proposta, se seguir na linha do SEAT Leon Cup Racer, deverá ser bem mais barata que os carros que correm no BTCC, ETCC e, em última análise WTCC. É possível que, tal como aconteceu com o GT3, o TC3 substitua as atuais categorias de turismos, até porque, para impedir a escala de custos, "os regulamentos técnicos foram concebidos para providenciar corridas animadas com diferenças mínimas e vão ser ainda mais equilibradas com o Balance of Performance". O TC3 deverá começar em 2015, "atribuindo um título de pilotos e um de equipas, com participação limitada a oito equipas, de modo a ter um máximo de 24 carros presentes".