

TURISMO



# Larini torna sul 'Ring

NICOLA, A 20 ANNI DAL TRIONFO DELL'ALFA ROMEO 155, RITORNA  
SULLA NORDSCHLEIFE NELLA SERIE VLN CON UNA GIULIETTA DEL TEAM GIUDICI

di **Dario Lucchese**

**A** distanza di oltre 20 anni dalle due vittorie ottenute nel Dtm '93 con l'Alfa Romeo 155 sul vecchio circuito Nürburgring, battendo in quella occasione l'agguerrita concorrenza delle Mercedes ed avviandosi verso la conquista del titolo, Nicola Larini tornerà nel 2015 ad affrontare con una vettura della Casa milanese gli oltre 25 km della Nordschleife, partecipando a tutto il campionato Vln. Un programma ambizioso quello di Gianni Giudici, altro pilota storico del Superturismo, oggi impegnato nella doppia veste di team manager, che schiererà alla guida della serie tedesca due Giulietta "Quadrifoglio Verde" turbo 1.7 gommate Pirelli. Una sfida che coinvolgerà appunto Larini, chiamato ad alternarsi al volante con il veterano Diego Romanini (38 partecipazioni nel campionato teutonico); entrambi di Lido di Camaiore, per la prima volta assieme.

A completare il secondo equipaggio saranno invece Giudici ed il figlio Claudio, 19 anni, al debutto nel VLN e con dei trascorsi nei monomarca Mini e Ginetta. A distanza di quattro lustri, Giudici punta dunque a rinverdire i fasti del marchio nella Green Hell. E lo farà con l'ambizione di puntare in alto nella V "Wagen Series", il raggruppamento riservato alle vetture con una motorizzazione originale; un contesto sicuramente più appropriato rispetto a quello della classe superiore Sp che ammette i propulsori liberi (ad eccezione di condotti e turbina), in cui si ritroverebbe ad affrontare le

**UN REVIVAL  
COL CUORE ALFA**  
Sopra a destra, Larini a metà Anni '90 quando era stella del DTM al volante dell'Alfa Romeo 155 V6 Ti. In alto, la livrea ipotizzata per la sua Giulietta Quadrifoglio Verde T 1.7

Audi Gt e le Volkswagen Scirocco specificatamente concepite e realizzate in base all'esperienza del Nürburgring. Alla Giannetti di Torino si sta intanto procedendo all'allestimento delle scocche della "Quadrifoglio Verde" pro-Vln, che in tutto e per tutto risponde alle normative della Tc3, ovvero il nuovo campionato Tcr International Series di Marcello Lotti, nell'ottica del quale la Scuderia Giudici sta già lavorando per essere contemporaneamente al via. ●



GIANNI GIUDICI SPIEGA I PERCHÉ DELL'OPERAZIONE

## Dieci gare nel tempo

Il calendario del Vln 2015 si articolerà su dieci appuntamenti, tutti in programma sul circuito della Nordschleife. Il via alla fine di marzo, con la 61ª Adac Westfalenfahrt. «Per la prima gara abbiamo pensato anche ad un'iniziativa particolare», ha rivelato Gianni Giudici - L'idea è quella di partire alla volta del circuito del Nürburgring con le nostre due Giulietta "Quadrifoglio Verde" dal Castello Storzese di Milano». Oltre 750 km in trasferimento, con i mezzi di appoggio al seguito, prima di affrontare la sfida dell'Inferno Verde. Una sfida che per Nicola Larini il prossimo anno sarà doppia, essendo pienamente coinvolto nella partecipazione alla 24 Ore del Nürburgring e alla "Qualifying Race" (entrambe non incluse nel calendario dello stesso Vln) con la SCG 003 del team del magnate americano James Glickenhaus, che dividerà sicuramente con il pilota tedesco Manuel Lauck.