

TCR

Resoconto della gara a pag. 47

Shanghai (Cin), 11-12 aprile 2015

Gara-1: 1. Morbidelli (Honda Civic) 10 giri in 23'18"758 alla media di 139,804 km/h; 2. Munnich (Honda Civic) a 0"851; 3. Gleason (Honda Civic) a 3"767; 4. Comini a 5"510; 5. Belicchi a 7"542; 6. Engstler (Audi TT) a 9"714; 7. Gené a 10"822; 8. Toth a 11"493; 9. Mykjaer a 12"342; 10. Afanasiev a 15"066; 11. Veglia a 15"712; 12. Tengyi a 19"139; 13. Skuz a 32"989; 14. Grachev (Audi TT) a 38"051 (gli altri su Seat León). **Giro più veloce:** Morbidelli in 2'17"363 alla media di 142,859 km/h.

Gara-2: 1. Belicchi 10 giri in 23'19"292 alla media di 139,750 km/h; 2. Comini a 1"252; 3. Morbidelli (Honda Civic) a 1"500; 4. Oriola a 3"821; 5. Nykjaer a 4"351; 6. Gleason (Honda Civic) a 6"419; 7. Engstler (Audi TT) a 6"544; 8. Veglia a 9"684; 9. Tengyi a 10"695; 10. Gené a 13"595; 11. Afanasiev a 13"837; 12. Toth a 14"727; 13. Skuz a 26"165; 14. Munnich (Honda Civic) a 45"576* (gli altri su Seat León) *penalizzato con un drive-through a fine gara. **Giro più veloce:** Morbidelli in 2'17"553 alla media di 142,662 km/h.

Il campionato: 1. Morbidelli 72 punti; 2. Comini 70; 3. Belicchi 59; 4. Oriola 49; 5. Gleason 45.