



Week-end Mondo **TcrSeriesPortimao**

# Colonia danese

**THIIM REGALA LA PRIMA VITTORIA ALL'AUDI. NYKJAER TRIONFA IN GARA-2 CON SEAT. LA DANIMARCA VA AL POTERE. BENE VEGLIA**

di **Alfredo Filippone**

**P**ORTIMAO - Nell'estrema punta d'Europa, a Portimão, il Tcr ha continuato a regalare spettacolo e risultati inediti. Stavolta è salita in cattedra per la prima volta l'Audi TT, chevin Portogallo era scesa con due piloti ufficiali, Nicki Thiim e Kelvin van der Linde, tanto per vedere quanto vale veramente la macchina. Si può tranquillamente dire che è buona, visto che il danese ha vinto alla grande gara-1 e poteva ripetersi nella seconda se non avesse assaltato un cordolo con troppa foga.

La seconda vittoria va in Danimarca comunque, visto che ad imporsi, con la Seat León del Target Competition, è un vecchio marpione delle gare turismo, Michael Nykjaer. Morale: la tappa nell'Algarve regala una terza macchina vincitrice, mentre fra i piloti, sono ora in sette ad essersi imposti. In un weekend in cui i grandi protagonisti, da Morbidelli a Comini, Belicchi od Oriola non hanno raccolto molto, Lorenzo Veglia ha colto il suo primo podio, in gara-1. Il giovanissimo pie-

#### AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Thiim; 2. Gené; 3. Veglia.  
Gara-2: 1. Nykjaer; 2. Gleason; 3. Gené.

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 76-77

IL TEAM ENGSTLER SCHIERA GLI UFFICIALI THIIM E VAN DER LINDE

## Audi TT va a segno

Sinora le Audi del team Engstler erano andate benino, ma senza sprazzi e con evidenti difficoltà a trovare l'assetto ideale sulle varie piste visitate. Per la casa di Ingolstadt, che segue la crescita con grande interesse e dovrebbe approntare entro la fine della stagione, la sua vettura per la serie, le indicazioni provenienti dalla TT, vettura 'provvisoria' che condivide molti elementi meccanici con la Seat León, non dovevano essere molto chiare. Per cui, all'Estoril, ha mandato due piloti ufficiali, entrambi figli d'arte, come Nicki Thiim e il giovanissimo Kelvin van der Linde, per dipanare la matassa, girando il russo Grachev su una León, mentre Franz Engstler è rimasto al muretto dei box. Le intenzioni erano chiarissime, come rimarcato da Thiim dopo la pole: «Ci hanno mandato qui per tirare fuori il meglio dalle vetture, e penso che saranno rinfrancati...». Più chiaro di così...

montese sta progredendo ad ogni uscita e qui si è fatto vedere con una bella gara ed uno strepitoso quarto posto in qualifica. In campionato, visto quanto successo, situazione più serrata, con Comini sempre primo con 116 punti, ma incalzato da vicino da Oriola (104), Morbidelli (91) e Gené (90). Gara-1 vede un bellissimo scatto di Gené ma già alla prima curva Thiim lo passa e inizia ad allungare inesorabilmente. Sicuro della posizione, il danese penserà poi a non rovinare le gomme, mentre Gené bada soprattutto ai punti di campionato. Per Veglia, insediandosi al terzo posto sin dall'inizio, arriva il primo, bellissimo podio. Dietro ai tre di testa, è successo di tutto e di più, con Comini, di nuovo partito a razzo, Oriola, Morbidelli e van der Linde a battaglia senza esclusione di colpi. Prima vittima illustre, Oriola, seguito poi da Morbidelli, centrato da Belicchi. Alla fine, van der Linde è quarto davanti a un malconco Comini, con Grachev sesto e Oscar Nogués nono. Il catalano dà così i primi punti all'Opel Astra Opc del Campos Racing.

In gara-2, con la griglia invertita, Gleason non ha potuto sfruttare il vantaggio della pole. Lo statunitense della Honda West coast si è fatto bruciare da Nykjaer, che ha preso decisamente il comando, davanti a Gleason, Comini ed Oriola. Ben presto, però, dal gruppo sono emerse le Audi di Thiim e van der Linde e a tutti si prospettava un nuovo trionfo delle vetture del team Engstler. Ma all'undicesimo giro, c'è stato un tracollo in contemporanea delle due TT: Thiim ha fatto fuori una sospensione su un cordolo, mentre la vettura di Van der Linde si è improvvisamente ammutolita. Via libera, dunque, per Nykjaer, che vince davanti a Gleason e Gené, che approfitta del calo finale di Belicchi. Il parmense era emerso bene dalla mischia, anche grazie a un testacoda di Comini, che aveva ostacolato sia Oriola che Gené. Morbidelli e Veglia si sono invece auto-eliminati in un contatto fra italiani al secondo giro. ●



Prima vittoria nella Tcr Series per l'Audi TT che in Algarve erano guidate dagli ufficiali Thiim e Van der Linde. In alto, Nykjaer vincitore in gara-2