

Week-end Mondo **TcrMonza**



**AL TRAGUARDO**

Gara-1: 1. Morbidelli; 2. Gené; 3. Monje. Gara-2: 1. Morbidelli; 2. Oriola; 3. Belicchi.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 76-78

**L'ASTRA È TERZA IN GARA-1**

## Opel ecco il primo podio

Il doppio successo dell'Honda Civic, e ancor di più, il primo podio dell'Opel Astra provano che la Tcr non vive solo di Seat Leon, che rimangono comunque le vetture più numerose, e che le avversarie delle vetture spagnole stanno recuperando in fretta il gap di preparazione. A Monza ha centrato il primo punto anche la Ford Focus, nonostante il persistere dei problemi al cambio, che ora il Proteam intende rifare in Italia. Assenti invece le Audi TT, per la fine della deroga speciale di cui avevano beneficiato. Il successo a Portimao aveva peraltro concluso il lavoro d'esplorazione della casa tedesca, la cui vettura Tcr vera dovrebbe debuttare a fine stagione. Nel frattempo, il Team Engstler dovrebbe poter essere in pista con le Vw Golf da sochi in poi.

# Morbido esagerato

**POLE E DUE VITTORIE PER MORBIDELLI CHE TORNA IN VETTA AL CAMPIONATO. BELICCHI CHIUDE AL 3° POSTO IN GARA-2**

di **Alfredo Filippone**

**M**ONZA - Ci si aspettava che la miscela fra Monza e la Serie Tcr funzionasse, ma non che producesse due gare così combattute e spettacolari, che hanno strappato applausi e superlativi. Nel panorama delle gare odierne, non è più molto frequente vedere quattro vetture appiate battersi su un rettilineo e tuffarsi nella prima frenata, né duelli mozzafiato e treni indiatolati come accaduto domenica a Monza. Tutto grasso che cola per la nuova creatura di Marcello Lotti che qui ha davvero superato un bell'esame. L'altro vincitore del weekend è Gianni

Morbidelli. A dispetto di quanto successo in pista, il risultato sembra davvero bulgaro: il pesarese ha ottenuto la pole e due sudatissime vittorie, che lo proiettano nuovamente in testa alla classifica generale, dov'è però incalzato dai tre alfieri Seat: Comini, che qui non ha potuto rinunciare al suo spirito corsaro ma ha sprecato parecchio, Oriola e Gené, più accorti nel raccogliere punti e un secondo posto a testa. La buona sorpresa, poi, è venuta dall'Opel Astra del Campos Racing che, con un ottimo Fernando Monje alla guida, ha provato di essere ormai vicina al top, racco-



**CASA DOLCE CASA**

Al termine di un week end combattutissimo gli italiani hanno fatto la voce grossa sulla pista di casa. Belicchi, a lato, ha chiuso 3° gara-2, mentre Morbidelli, sopra, ha fatto saltare il banco

gliendo un quinto e il primo podio, in una gara-2 che lo spagnolo ha anche guidato per 5 giri.

La Honda Civic della west coast aveva spaventato tutti in prova e in qualifica, ma Morbidelli si era mostrato molto cauto e dopo una partenza mediocre ha faticato un po' per superare Belicchi, Comini e Oriola per andare a vincere davanti allo spagnolo e all'italiano mentre lo svizzero si arenava a Lesmo. In gara-2, Gené (pur con i 30 kg di zavorra) approfittava della buona posizione in griglia per prendere il comando ma non poteva resistere all'assalto dell'Opel di Monje, molto veloce sul diritto, che conservava il comando per cinque giri, prima di dover cedere all'arrembante Comini. La lotta a cinque, anche con Belicchi, Gené e Morbidelli, è davvero stupenda (Oriola, uscito a Lesmo, è l'unico top rimasto ko), sino alla fine, con Morbidelli che emerge al penultimo giro su Comini, il cui contratto finisce con un mezzo testacoda, mentre Gené e Monje completa il podio. Buon bilancio per gli altri italiani: Lorenzo Veglia raccoglie un settimo e un ottavo, mentre Antonio D'Amico, deb con la Seat del Bd Racing, è rispettivamente nono e decimo. Da segnalare che per Davide Roda, iscritto su una Leon della Zengo, l'esperienza si è conclusa sin dalle prove libere, quando si è capottato a Lesmo. Infine, la Ford Focus del Proteam Racing, qui con Tom Boardman, ha raccolto il primo punto stagionale, in gara-1. ●