

AUTOSPRINT (ITA) 2 June 2015

TCR SERIES

Resoconto della gara a pag. 58
Salzburgring (Aut), 30-31 mag. 2015

Gara-1: 1. Gleason 15 giri in 22'14"024 alla media di 171,631 km/h; 2. Comini a 2"838; 3. Belicchi a 5"109; 4. Gené a 5"595; 5. Morbidelli (Honda Civic) a 5"919; 6. Oriola a 7"399; 7. Veglia a 7"857; 8. Afanasiev a 8"214; 9. Schouten a 15"293; 10. Östreich (Opel Astra) a 17"395; 11. Szabò a 3 giri; 12. Nykjaer a 4 giri (gli altri su Seat León). **Giro più veloce:** Gleason 1'27"818 alla media di 173,814 km/h.

Gara-2: 1. Nykjaer 15 giri 22'17"434 alla media di 171,193 km/h; 2. Oriola a 0"436; 3. Morbidelli (Honda Civic) a 1"429; 4. Afanasiev a 1"838; 5. Belicchi a 2"598; 6. Gleason (Honda Civic) a 3"026; 7. Grachev a 17"800; 8. Comini a 19"459; 9. Schouten a 25"106; 10. Gené a 1'22"753 (gli altri su Seat León). **Giro più ve-**

loce: Gleason 1'27"454 alla media di 174,537 km/h.

Campionato: 1. Morbidelli 175 punti; 2. Comini 157; 3. P. Oriola 153; 4. Gené 134; 5. Belicchi e Gleason 127.