

TCR

Gemelle diverse da **Tcr**

**GOLF. SEAT LEON CUP RACER E AUDI TT CUP SONO SORELLE.
CON LORO IL GRUPPO VW VUOLE PUNTARE ALLA CATEGORIA**

Tutte figlie dello stesso stesso progetto. La nuova Volkswagen Tcr che ha debuttato e vinto nella gara Tcr a Spielberg, è la sorella gemella della Seat Leon Cup Racer che esiste ormai da alcuni mesi. Ma anche dell'Audi TT Cup che gareggia sia in Tcr che nel monomarca tedesco che si disputa di contorno al Dtm. Ma che c'entrano due turismo ultima generazione con una coupé di piccole dimensioni come la TT Cup? C'entrano perché sono tutte imparentate fra loro. È un perfetto esempio di economie di scala. Volkswagen, Seat e Audi sono tutti marchi che appartengono allo stesso gruppo (Vw). E per motivi di ottimizzazione di investimenti e costi tutte e tre le auto sono state costruite da Seat Motorsport in Spagna, la divisione racing della Seat diretta da Jaime Puig. E spartiscono molto componenti fra di loro, come i

rispettivi modelli stradali che hanno in comune il propulsore 4 cilindri 2 litri turbo a iniezione diretta montato in posizione trasversale. Nel caso della Seat è quello della Leon Cupra R da 280 cavalli, nel caso della Golf è quello della versione R da 300 cavalli mentre per la Audi TT è quello della TT-S stradale da 310 cavalli. In tutti e tre i casi il propulsore elaborato in versione gara è portato a 330 cavalli con 410 Nm di coppia motrice. Il cambio in tutti e tre i modelli è il Dsg a 7 marce con paddle shift sul volante e comuni a tutte e tre è la trazione anteriore e l'impianto frenante. Uguali anche molti accessori e componentistica (scambiatori di calore, centralina, cruscotto digitale) e sono uguali persino il volante, i pulsanti di comando sulle razze e le loro funzioni. E anche l'ala posteriore, in tutti e tre i casi in-cernierata dall'alto a somiglianza di quella

della Audi R18 da Le Mans. Uniche lievi differenze certe personalizzazioni: ad esempio l'Audi TT in versione Cup, per via del regolamento, prevede un overboost azionabile a pulsante che Golf e Seat destinate a un altro tipo di campionato non hanno. Cambia invece - e molto - la carrozzeria che sullo stesso telaio prevede scocche di Leon, Audi TT e Golf che ne differenziano decisamente la forma e le dimensioni esterne. Mentre l'Audi TT Cup e la Leon Cup Racer sono già in vendita (della Seat hanno appena costruito il centesimo esemplare), la Golf Tcr versione "clienti" verrà messa in vendita nel 2016.

Ma come mai il gruppo Volkswagen ha moltiplicato le auto da corsa a base comune? La scelta si spiega con la volontà di puntare sul nuovo campionato Tcr. La categoria sta incontrando un grande successo perché sviluppa il concetto delle Customer Racing, auto da corsa costruite in serie per clienti-piloti secondo normative standardizzate dalla Fia: una formula che in passato ha fatto esplodere il successo della categoria Gt3 sia nelle gare di durata che sprint, sia a livello locale che internazionale. Con le Tcr si spera di ripetere il fenomeno, però esteso alla categoria Turismo. La Golf arricchisce un panorama Tcr che già comprende Seat Leon, Honda Civic, Audi TT e Opel Opc, le prime Case a presentarsi. E a loro a fine estate, dopo la Golf, si aggiungerà la Subaru Wrx realizzata dalla TopRun. ●



SORELLE DAL DNA IN COMUNE

La Seat Leon Cup Racer, sopra, la Volkswagen Golf, a sinistra, e l'Audi TT Cup, al centro, sono tre sorelle gemelle con le quali il Gruppo Vw sta dimostrando il suo interesse per la categoria Tcr, che sviluppa con successo il concetto delle Customer Racing