



SARANNO SETTE GLI APPUNTAMENTI IN CALENDARIO: ECCO I DETTAGLI

Tcr al via nel 2016 la serie **tricolore**

A Vallelunga, sabato scorso, è stato presentato il progetto di un campionato italiano Tcr che prenderà il via la prossima stagione e la cui proposta sarà presentata il 15 ottobre al Consiglio Nazionale di Aci Sport. L'idea è quella di creare una nuova serie tricolore riservata alle vetture due ruote motrici fino 2000cc turbo, sottostanti appunto al regolamento Tcr, in convivenza con una categoria Tcs aperta a modelli più strettamente di serie. Sette gli appuntamenti inseriti nel calendario; cinque di questi sui circuiti più lunghi (Monza, Imola, Mugello, Misano e Vallelunga), uno su un tracciato medio-corto ed un altro all'estero, in abbinamento nello stesso fine settimana con il Gt tricolore. Annunciato anche il format dei weekend, che dovrebbe prevedere due turni di prove libere da mezzora, due sessioni

di qualifica di 15' (con lo schieramento definito dalla somma dei tempi di ciascuna di esse) e due gare della durata di 25' più un giro, con la griglia della seconda stabilita sulla base dell'inversione parziale del precedente ordine d'arrivo. Interessante è anche il fatto che si potrà correre in due, ammortizzando in questo modo le spese. Prevista inoltre la diretta Tv ed il "web streaming" di tutti gli eventi, nonché un importante montepremi: al vincitore della classe Tcr andrà un contributo per prendere parte l'anno successivo alla serie internazionale, mentre il campione Tcs riceverà un aiuto per fare il salto nel Tcr nazionale. Nessun programma, al momento, è invece previsto per quanto riguarda il Campionato Italiano Turismo Endurance, che potrebbe pertanto essere giunto al suo capolinea.

CON LA SUBARU A SINGAPORE

Top Run debutta in Tcr

È stata confermata la presenza della nuova Subaru Wrx Sti alla prossima gara della Tcr International Series in programma il questo weekend a Singapore. La Top Run è riuscita ad allestire l'attesa vettura giapponese in tempi molto stretti, trasformandola da trazione integrale ad anteriore, ed un ultimo test a Franciacorta ha permesso di deliberare le scelte tecniche. Per l'esordio è stato chiamato un pilota di provata esperienza, Luca Rangoni, che torna così nel giro del Turismo internazionale.