

TCR International Series

El Alfa Romeo Giulietta TCR, listo para probarse



Una instantánea del modelo Alfa Romeo Giulietta TCR.

“Ha sido un trabajo duro, porque teníamos en mente el objetivo de disponer el Giulietta antes de final de temporada. Finalmente, el primer coche ya está listo y las pruebas de motor han dado unos resultados prometido-

res. Ya estamos listos para comenzar el desarrollo técnico en la pista”, ha declarado el máximo responsable de del proyecto Mario Ferraris.

La compañía esperaba participar en el evento final de las TCR International Series en Macao, pero “por desgracia este plan resultó ser demasiado optimista. Además, no hemos querido correr el riesgo de que la falta de preparación y experiencia pudiera afectar a nuestra primera aparición en el campeonato. Sobre todo, en una pista tan difícil como es Macao”, ha añadido Ferraris.

De este modo, el Giulietta TCR será probado la próxima semana en algún lugar de Italia, con Mario Ferraris y el ex piloto de Alfa Romeo y del WTCC, Salvatore Tavano. La compañía ita-

liana ha planeado producir el primer contingente de diez coches TCR para abril de 2016. El precio de venta aproximado será de 98.000 euros (impuestos no incluidos).

El Giulietta TCR en datos:

Motor: 4 cilindros en línea, 1742cc
Transmisión: tracción delantera, Sadev de 6 velocidades
Suspensión: delantera McPherson, traseira Eje multibrazo
Frenos: delanteros: 6 pistones, discos 378 mm; traseira pinza de 4 pistones, discos de 290 mm
Dimensiones: Longitud 4351mm, ancho de 1950mm, 2659mm distancia entre ejes