

(/)



Buscar...



Pepe Oriola se convierte en piloto profesional

🕒 06 mar 2015 👤 Dpto. de Prensa 📁 Circuito (/otras-disciplinas/content/6-circuito/)



(/media/k2/items/cache/a8d0ef5be4cf3931cfa015ddb11dde9d_XL.jpg)

El piloto de Craft Bamboo Racing cumple su sueño en turismos y disputará la recién creada TCR International Series este 2015.

Pepe Oriola da un paso muy importante en su carrera profesional y se convierte en piloto profesional de la mano de Craft Bamboo Racing. El piloto de tan sólo 20 años de edad competirá con un SEAT León Cup Racer para disputar las TCR International Series este 2015. Oriola cumple así con un sueño que venía persiguiendo desde los ocho años, cuando se inició en este deporte dentro del káring, hasta su consagración en el Mundial de Turismos (WTCC) donde se convirtió en el piloto más joven de la historia en ganar una carrera de la FIA con tan sólo 18 años, superando el récord de Sebastian Vettel.

“Ha sido un camino difícil y sacrificado, pero ha valido la pena. Ahora tengo la recompensa al convertirme en piloto profesional y participar en una nueva competición que marcará un hito en los campeonatos internacionales de turismos como son las TCR International Series. Esto no hubiera sido posible sin el respaldo de mi familia y mis patrocinadores que han confiado en mí durante todos estos años”, declara Pepe Oriola.

Craft Bamboo Racing apuesta por Pepe Oriola en su escudería para las TCR International Series 2015. Un equipo joven, creado en 2009, pero con un gran potencial humano y con contrastada experiencia en las carreras de turismos. No en vano, la escudería participa simultáneamente en el GT Asia, el World Endurance Championship, las Asian Le Mans Series y el Mundial de Turismos (WTCC). Para este nuevo proyecto en las TCR International Series, Pepe Oriola conducirá un SEAT León Cup Racer que ya tuvo ocasión de probar en Cheste (Valencia) y Montmeló (Barcelona), de forma secreta, ya que todavía no estaba firmado el contrato con Craft Bamboo Racing.

El piloto español compaginará los 11 meetings que conforman las TCR International Series con su carrera universitaria. Actualmente, está cursando tercero de Derecho en la Nebrija Universidad de Madrid. "Tengo que agradecer a Faluga y Genikart por apostar por mí en el mundo del káring. A Monlau y Tuenti Racing Team; y en especial a Jaime Puig de SEAT Sport porque sin ellos no hubiera conseguido llegar hasta aquí. Con Craft Bamboo Racing las sensaciones son muy positivas y ya hemos empezado a trabajar para preparar las TCR International Series que seguro serán el campeonato de referencia. Por lo pronto, hay 24 coches inscritos y seis marcas que competirán en los mejores circuitos internacionales. Cuenta con un calendario muy atractivo y varias carreras coincidirán con la Fórmula 1. Esto es un plus para este campeonato", añade Pepe Oriola.

Las TCR International Series arrancarán el próximo 29 de marzo en Sepang. A lo largo de las 11 reuniones pasará por tres continentes: Europa, Asia y América y recalará en países como Argentina, Italia, Portugal, Rusia, Tailandia, Malasia, China, Austria, Singapur y también España. Las TCR International Series llegarán a nuestro país el 3 de mayo en el Circuito Ricardo Tormo de Valencia.

Palmarés de Pepe Oriola

2003-2009 (8-15 años). Káring

2009 (15 años). Piloto más joven de la historia en subir al podio de la Supercopa SEAT León en Jerez.

2010 (16 años).

SEAT León Eurocup. Piloto más joven en subir al podio de la SEAT León Eurocup (1º en Brands Hatch) y en ganar las dos carreras de un mismo meeting en Cheste (Valencia), siendo 4º de la general en su primer año de participación.

CER. Primer piloto de la historia en ganar las dos carreras de un mismo meeting en el Campeonato de España de Resistencia (CER) en Cheste (Valencia) y Montmeló.

2011 (16-17 años)

Campeonato Europeo de Turismos (ETCC). Subcampeón de Europa del ETCC, siendo el piloto más joven en conseguir este resultado y ganar una carrera de este campeonato.

Mundial de Turismos (WTCC). Piloto más joven en debutar y puntuar en el WTCC.

2012 (17-18 años). Subcampeón del Mundo de la Yokohama Trophy (WTCC) y 8º de la general del Mundial de Turismos (WTCC), convirtiéndose en el piloto más joven de la historia en subir al podio de una competición FIA, con tan sólo 17 años, en Portimao (Portugal).

2013. (18-19 años). Piloto más joven de la historia en ganar una carrera de la FIA en el Mundial de Turismos (WTCC) con 18 años en Marrakech, batiendo el récord de Sebastian Vettel. En Argentina se convierte en el piloto más joven de la historia en conseguir dos podios en un mismo meeting. Además, se clasifica 8º de la general con cuatro podios (Marrakech, Argentina y Macao).

2014 (19-20 años). Coach de los pilotos de Campos Racing en el Europeo de Turismos (ETCC).

2015. (20 años). Debut en las TCR International Series.



tamaño de la fuente

Imprimir (/otras-disciplinas/939-pepe-oriola-se-convierte-en-piloto-profesional?

tmpl=component&print=1) | Email (/component/mailto/?

tmpl=component&template=curuxarallye&link=d7ef3638c8f5d3a97029eda4455c09fa2efb2fc0)

Twitter

0

Me gusta

Compartir

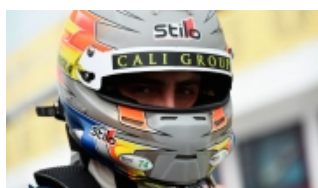
3

g+1

Artículos relacionados (por etiqueta)



Jordi Oriola correrá en Sepang para Campos Racing (/otras-disciplinas/1025-jordi-oriola-correra-en-sepang-para-campos-racing)



Pepe Oriola está a punto para el asalto a Malasia (/otras-disciplinas/1024-pepe-oriola-esta-a-punto-para-el-asalto-a-malasia)



Amàlia Vinyes: "El circuito Paul Ricard será de los complicados de la temporada" (/otras-disciplinas/972-amalia-vinyes-el-circuito-paul-ricard-sera-de-los-complicados-de-la-temporada)



López y Loeb compartieron el botín en Argentina (/otras-disciplinas/959-lopez-y-loeb-compartieron-el-botin-en-argentina)

Más en esta categoría: « Primera aparición en la temporada 2015 del BMW M4 DTM (/otras-