

16 de abril de 2015 actualizado a las 06:25

Gianni Morbidelli sale líder de la cita de TCR International Series en Shanghái

Eloy E.G. (<http://www.diariomotor.com/competicion/author/elay/>) el 15 de abril de 2015

COMPARTIR



Tras una cita inaugural en Sepang en la que dominaron los SEAT León Cup Racer, la

segunda ronda de las TCR International Series como teloneros del Mundial de Fórmula 1, en Shanghái, **vio cómo los lastres y la Balance of Performance jugaban a favor de los Honda Civic TCR** y permitían a Gianni Morbidelli salir de allí líder del campeonato.

La variedad de este campeonato quedó mermada por las ausencias del Ford Focus de Proteam y los Opel Astra de Campos Racing, si bien el equipo valenciano alineó en China un único SEAT León Cup Racer para el ucraniano Igor Skuz. Vamos, que un 80% de la parrilla estuvo formada por coches con alma de SEAT Sport (a los Cup Racer hay que sumar los Audi TT de Engstler).

Sin embargo los lastres que portaban los tres primeros de la general tras Sepang (Comini, Oriola y Gené) y los ajustes reglamentarios favorecieron a los Honda Civic de WestCoast Racing, **como demuestra la pole de Gianni Morbidelli y el podio copado por los coches del equipo sueco** en la primera carrera del fin de semana, donde Münnich y Gleason secundaron al italiano. Un toque con Münnich forzó el abandono de Oriola, mientras que Gené se topó con Mikhail Grachev, a la postre sancionado, lo cual dejó a Jordi séptimo.

El domingo, en la segunda carrera con parrilla invertida en función de los resultados de la sesión de clasificación, **Andrea Belicchi lideró un doblete de Target** por delante de su compañero Stefano Comini. El tercer puesto de Morbidelli deja en dos puntos la diferencia entre el italiano y Comini. Pepe Oriola se quedó a las puertas del podio, en cuarta posición pese a sufrir problemas con el pedal del acelerador, siendo Jordi Gené décimo.

En la general del campeonato, tras Morbidelli y Comini se sitúa Andrea Belicchi, siendo cuarto Pepe Oriola a 23 puntos del líder y Gené sexto a 34. La próxima cita tendrá lugar en Cheste el primer fin de semana de mayo, en una cita donde debía estar presente como telonera la fallida primera edición del Campeonato de España de F4 (<http://www.diariomotor.com/competicion/2015/02/18/cancelado-el-campeonato-de-espana-de-formula-4/>).

Foto | TCR