



[Home](#) [Artículos](#) [Noticias](#) [F1](#) [Rallyes](#) [Raids](#) [Novedades](#) [Pruebas](#) [Videos](#) [Motos](#)

Portada / [Turismos, DTM y WTCC](#) / **Pepe Oriola vence con autoridad en la primera carrera de Valencia**

MAY 4 PUBLISHED IN [TURISMOS, DTM Y WTCC](#) [FONT SIZE](#)

[EMAIL](#) [PRINT](#)

Pepe Oriola vence con autoridad en la primera carrera de Valencia





Pepe Oriola ha conseguido este mediodía en Valencia su primera victoria de la temporada en las TCR International Series que se han disputado en Valencia.

El piloto de Craft-Bamboo Lukoil partía desde la 'pole position' en la primera carrera y tras una espectacular salida, ha marcado una importante distancia para no perder el liderato de la carrera, hasta cruzar la bandera a cuadros de forma espectacular, ya que también ha sido el más rápido en la pista con un tiempo de 1:42.778 y una velocidad punta de 141.894 km/h.

“Estoy muy feliz porque había depositado muchas esperanzas en la reunión de Valencia. Quería ganar 'en casa' y lo he conseguido

de forma espectacular. He contado con el apoyo de mi afición que me ha empujado a conseguir mi primera victoria en las TCR. Un fin de semana redondo tras la 'pole' del sábado y la victoria de hoy”, ha declarado el piloto de Cali Group Macau que ha liderado también el triplete de Craft-Bamboo Lukoil en el podio con Sergei Afanasyev 2º y Jordi Gené 3º.

En la segunda, Pepe Oriola partía desde la 10ª posición por la parrilla invertida y ha conseguido remontar varias posiciones, beneficiándose del accidente en la salida entre Oscar Nogués y Gianni Morbidelli que Jordi Gené ha intentado aprovechar, pero ha acabado contra el muro, requiriéndose la presencia del 'safety car' por otro incidente con los Audi TT del Team Englster. Esto ha obligado a los comisarios de carrera a ampliarla a 17 vueltas, mientras Oriola pasaba de la 6ª a la 4ª posición, e incluso se atrevió a enseñarle rueda a Nykjaer que era 3º, pero Belicchi le tocó y Bas Schouten aprovechó para ganarle la posición.

Mientras ocupaba la 4ª plaza, los comisarios han impuesto las pertinentes sanciones por adelantar con el 'safety car' en pista. Sólo 4 pilotos se han salvado de la quema. Pepe ha cumplido con el 'drive thru' impuesto y ha terminado la carrera en una meritoria 5ª posición, aunque ha vuelto a marcar vuelta rápida con 1:42.251.

“Ha habido de todo en esta carrera. Desde la salida con Gianni y Nogués y el accidente de Gené, hasta los embistes de Belicchi y Nykjaer que me lo han puesto muy complicado. He sumado importantes puntos de cara a la clasificación del campeonato y también para el equipo, que es lo más importante. Durante el fin de semana también me he acordado de mi familia en Nepal a quien también he dedicado el triunfo en la primera carrera”, ha añadido Oriola.

Pepe Oriola no tendrá tiempo para descansar, ya que la próxima semana afrontará la cuarta cita de la temporada en el Circuito de Portimao (Portugal) los días 9 y 10 de mayo.