



Sobota, 28 marca 2015
Następne GP F1 za: 0 dni 11 h 24 m 34 s



Aplikacja Wyrzedz Mnie!
dla urządzeń mobilnych Android



START AKTUALNOŚCI F1 2015 STATYSTYKI KIEROWCY F1 ZESPOLY F1 BOLIDY F1 SILNIKI F1 TORY ARTYKULY

F1 2015 • Australia Malezja Chiny Bahrajn Hiszpania Monako Kanada Austria Wielka Brytania Węgry Belgia Włochy Singapur Japonia Rosja USA Meksyk Brazylia Abu Zabi

Logowanie (serwis)

Zalogowany użytkownik:

Darth ZajceV

[Ustawienia serwisu](#) • [Profil](#)
[Forum](#) • [Czat](#) • [Wyloguj](#)

Typ wiadomości

Inne sporty motorowe

- [Edytuj tego newsa](#)
- [Dodaj newsa](#)
- [Pokaż zmiany w tym newsie](#)
- [Rezerwacje newsów \(4\)](#)
- [Podlicz newsy w 2015-03](#)
- [Odśwież Twitter teraz](#)
- [Podgląd komentarzy](#)
- [Panel administracji](#)

[Wyszukiwarka wiadomości](#)

Najnowsze wiadomości

28.03.2015

Stefano Comini wygrywa pierwszy wyścig TCR

[GP Malezji: wypowiedzi po kwalifikacjach \(10\)](#)

[Vettel nie wyklucza włączenia się do walki o zwycięstwo w GP Malezji](#)

[Grosjean otrzymał karę przesunięcia o dwa pola startowe](#)

[Merhi oraz Stevens dopuszczeni do udziału w Grand Prix Malezji](#)

[Zmiana właściciela nie wpłynie na zaangażowanie Pirelli w F1](#)

[GP Malezji: wynik kwalifikacji](#)

[Hamilton najszybszy w deszczowych kwalifikacjach na Sepang](#)

[Tost: Zakup Toro Rosso przez Renault byłby fantastyczna szansa](#)

[Sutil nadal prowadzi proces z Sauberem](#)

[Ecclestone: Byłbym zachwycony gdyby Red Bull przejął Formułę 1](#)

[Ferrari zwiększyło swój tegoroczny budżet o 100 milionów euro?](#)

[Wolff rozczarowana zatrudnieniem Sutila w roli kierowcy rezerwowego](#)

[GP Malezji: Rosberg najszybszy przed czasówką](#)

27.03.2015

[GP Malezji: piątek w obiektywie](#)

[Bottas nadal czuje ból pleców](#)

[Kierowcy Manora spodziewała się udziału w wyścigu](#)

[Limit silników w 2015 roku zostanie zwiększony](#)

[Jolyon Palmer wystartuje w pierwszym treningu do GP Chin](#)

[Williams otrzymał karę finansową w zawieszeniu](#)

[Więcej wiadomości](#)

Stefano Comini wygrywa pierwszy wyścig TCR

Podczas GP Malezji zainaugurowano nową serię samochodów turystycznych.

[Poleć](#) Bądź pierwszym znajomym, który to poleca.

• Paweł Zajac, 28 marca 2015, wyświetlenia: 34

<< | lista | T- | T+



Stefano Comini wygrał inauguracyjny wyścig TCR International Series na torze Sepang. Szwajcar przedarł się na prowadzenie już na drugim okrążeniu i pewnie dowieź do mety zwycięstwo.

Początkowo prowadził Kevin Gleason, który wykorzystał zalety pole position i utrzymał się na czele w pierwszym zakręcie, jednak Comini wyrzedził go na drugim okrążeniu i dzięki zacieklej walce oddał się od reszty stawki.

O pozostałe pozycje na podium walczyli Afanasjew i Pepe Oriola w Seatach, a także Gleason oraz Morbidelli w Hondach. Kwestia drugiej lokaty rozstrzygnęła się na zaledwie trzecim okrążeniu, kiedy Hiszpan pokonał Rosjanina i rzucił się w pogoń za liderem, jednak ostatecznie nie udało mu się utrzymać tempa Szwajcara. Afanasjew musiał się zresztą mocno napracować, aby utrzymać miejsce na podium, gdyż Gleason cały czas siedział mu na ogonie.

Pod koniec wyścigu okazało się jednak, że dla Amerykanina to tempo było zabójcze, przez co opony w jego Hondzie nie wytrzymały i nie zdołał on nie tylko wskoczyć na podium, ale także utrzymać czwartego miejsca, po które sięgnął Morbidelli. Przed Gleasonem znalazł się także Belicchi, który zepchnął go na szóste miejsce. Czołową dziesiątkę uzupełnili Jordi Gené, Michel Nykjaer, Ferenc Ficzca oraz Lorenzo Veglia.

„Wspaniale jest wygrać pierwszy wyścig TCR International Series!” – powiedział Comini. „To moment, którego nigdy nie zapomnę! Miałem sporo szczęścia podczas tego wyścigu. Start był dobry jednak przestrzeliłem dohamowanie do pierwszego zakrętu. Udało mi się jednak wyratować i objąć prowadzenie. Później wypracowałem przewagę, jednak chłopaki z tyłu trochę ułatwili mi zadanie, gdyż toczyli zaciętą walkę”.

Warto dodać, że na starcie zabrakło Diego Romaniego oraz Igora Skuza Jordi Orioli, gdyż w ich autach pojawiły się problemy techniczne i cała trójka nie zdołała w ogóle wyjechać na tor.

TCR International Series > 2015 > Malezja 1, Sepang - 5,543 km

P.	#	Kierowca	Nar.	Zespół	Samochód	Okr.	Czas/strata	Pkt.
1.	25	Stefano Comini		Target Competition	SEAT Leon Cup Racer	9	21:26,159	25
2.	74	Pepe Oriola		Craft-Bamboo Lukoil	SEAT Leon Cup Racer	9	+0:03,381	18
3.	77	Siergiej Afanasjew		Craft-Bamboo Lukoil	SEAT Leon Cup Racer	9	+0:08,095	15
4.	10	Gianni Morbidelli		WestCoast Racing	Honda Civic TCR	9	+0:09,002	12
5.	33	Andrea Belicchi		Target Competition	SEAT Leon Cup Racer	9	+0:09,708	10
6.	24	Kevin Gleason		WestCoast Racing	Honda Civic TCR	9	+0:11,428	8
7.	88	Jordi Gene		Craft-Bamboo Lukoil	SEAT Leon Cup Racer	9	+0:12,494	6
8.	17	Michel Nykjaer		Target Competition	SEAT Leon Cup Racer	9	+0:16,215	4
9.	55	Ferenc Ficzca		Zenoo Motorsport	SEAT Leon Cup Racer	9	+0:21,148	2
10.	7	Lorenzo Veglia		Liqui Moly Team Engstler	SEAT Leon Cup Racer	9	+0:25,651	1
11.	99	Frank Yu		Craft-Bamboo Racing	SEAT Leon Cup Racer	9	+1:08,472	
Niesklasyfikowani								
23		René Münnich		WestCoast Racing	Honda Civic TCR	7		
8		Michail Graczew		Liqui Moly Team Engstler	Audi TT Cup	3		
6		Franz Engstler		Liqui Moly Team Engstler	Audi TT Cup	0		
Nie wystartowali								
72		Diego Romanini		ProTeam Racing	Ford Focus ST	0		
21		Jordi Oriola		Campos Racing	Opel Astra OPC	0		
20		Igor Skuz		Campos Racing	Opel Astra OPC	0		

Pole position: Kevin Gleason (WestCoast Racing) - 2:19,717 (+5 pkt.)

Premia za P2 w swojej grupie kwalifikacyjnej: Andrea Belicchi (Target Competition) +4 pkt.

Premia za P3 w swojej grupie kwalifikacyjnej: Stefano Comini (Target Competition) +3 pkt.

Premia za P4 w swojej grupie kwalifikacyjnej: Franz Engstler (Liqui Moly Team Engstler) +2 pkt.

Premia za P5 w swojej grupie kwalifikacyjnej: Siergiej Afanasjew (Craft-Bamboo Lukoil) +1 pkt.

Najszybsze okrążenie: Stefano Comini (Target Competition) - 2:20,585

[Klasyfikacje generalne](#) | [Kalendarz wyścigów](#) | [Edytuj rezultat](#)



<< | lista | T- | T+
[złóż błąd w newsie](#)

Archiwum 2015

- [Styczeń](#)
- [Luty](#)
- [Marzec](#)

Pn	Wt	Śr	Cz	Pi	So	Nd
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

2015 | [2014](#) | [2013](#) | [2012](#)
[2011](#) | [2010](#) | [2009](#) | [2008](#)
[2007](#) | [2006](#) | [2005](#) | [2004](#)
[2003](#) | [2002](#) | [2001](#) | [2000](#)
[1999](#)

• Dodanie nowego komentarza (zalogowany użytkownik: Darth ZajceV)

pogrubienie
pochylenie
podkreślenie
skreślenie
link
kolor
cytat
kod
Przewodnik po BBCode

Uwaga: brak kultury, obrażanie, złorzeczenie (np. "niech x kierowca rozwali się na bandzie"), stosowanie określeń typu FIAmilton, ScuderFIA i Rusek, pisanie nic nie wnoszących lub nie związanych z danym tematem wypowiedzi (np. "kierowca x rządzi", "pozdrawiam fanów zespołu x"), nadużywanie WIELKICH LITER (można tylko 2-3 wyrazy), poruszanie spraw ze świata religii lub polityki i stawianie samych świeczek ([!], [*]) może się skończyć **usunięciem** komentarza bez ostrzeżenia lub w najgorszym wypadku **zablokowaniem** twojego konta. Ponadto należy stosować się do zasad ujętych w **netykiecie**. Pełny regulamin dotyczący komentarzy i forum znajduje się **tutaj**.

Zatwierdź komentarz
Przywróć treść

[Forum Wypredź mnie!](#)

F1WM.pl • Aktualności, Newsy i wyniki w WAP **Baza danych F1** • Sezony, Statystyki, Kierowcy, Zespoły, Tory, Bolidy, Silniki, Konstruktorzy bolidów, Dostawcy silników, Dostawcy opon
Testy, Artykuły, Słowniczek pojęć F1, Sondy **Robert Kubica** • Aktualności, Profil kierowcy, Osiągnięcia, Daniele Morelli (menedżer), Statystyki kierowcy, Historia startów z BMW
Katalog www, Kuba Giermaziak, Karol Basz **Inne serie** • Auto GP, DTM, Mistrzostwa Europy F3, FR3.5, GP2, GP3, GT Series, WEC, IndyCar, Supercup, WTCC

WYPREDŹ MNIE! • ISSN 2080-4628 • Serwis poświęcony F1 i innym seriom wyścigowym • Istnieje od 1999 roku • Wszelkie prawa zastrzeżone

RSS • Redakcja serwisu Wypredź Mnie! • Informacja o prawie autorskim i polityka prywatności • Reklama i współpraca • 0.102