



Niedziela, 29 marca 2015
Następne GP F1 za: 13 dni 21 h 35 m 29 s



Aplikacja **Wypredź Mnie!**
dla urządzeń mobilnych Android



START AKTUALNOŚCI F1 2015 STATYSTYKI KIEROWCY F1 ZESPOŁY F1 BOLIDY F1 SILNIKI F1 TORY ARTYKUŁY

F1 2015 • Australia Malezja Chiny Bahrajn Hiszpania Monako Kanada Austria Wielka Brytania Węgry Belgia Włochy Singapur Japonia Rosja USA Meksyk Brazylia Abu Zabi

Logowanie (serwis)

Zalogowany użytkownik:

Darth ZajceV

[Ustawienia serwisu](#) • [Profil Forum](#) • [Czat](#) • [Wyloguj](#)

Typ wiadomości

Inne sporty motorowe

- [Suma zgłoszeń: 1](#)
- [Edytuj tego newsa](#)
- [Dodaj newsa](#)
- [Pokaż zmiany w tym newsie](#)
- [Rezerwacje newsów \(4\)](#)
- [Podlicz newsy w 2015-03](#)
- [Odśwież Twitter teraz](#)
- [Podgląd komentarzy](#)
- [Panel administracji](#)

[Wyszukiwarka wiadomości](#)

Najnowsze wiadomości

• 29.03.2015

Stevens nie przystąpi do Grand Prix Malezji

Jordi Gene zwycięzcą drugiego wyścigu TCR na torze Sepang

Lewis Hamilton zwycięzca Grand Prix Malezji (ukryty)

[Ecclestone zniesmaczony postawą Manora z GP Australii](#)

• 28.03.2015

GP Malezji: sobota w obiektywie

[Stefano Comini wygrywa pierwszy wyścig TCR](#)

GP Malezji: wypowiedzi po kwalifikacjach (10)

[Vettel nie wyklucza włączenia się do walki o zwycięstwo w GP Malezji](#)

Grosjean otrzymał kare przerwania o dwa pola startowe

Merhi oraz Stevens dopuszczeni do udziału w Grand Prix Malezji

[Zmiana właściciela nie wpłynęła na zaangażowanie Pirelli w F1](#)

GP Malezji: wynik kwalifikacji

Hamilton najszybszy w deszczowych kwalifikacjach na Sepang

[Tost: Zakup Toro Rosso przez Renault byłby fantastyczną szansą](#)

[Sutil nadal prowadzi proces z Sauberem](#)

[Ecclestone: Byłbym zachwycony gdyby Red Bull przejął Formule 1](#)

[Ferrari zwiększyło swój tegoroczny budżet o 100 milionów euro?](#)

[Wolff rozczarowana zatrudnieniem Sutila w roli kierowcy rezerwowego](#)

GP Malezji: Rosberg najszybszy przed czasówką

• 27.03.2015

GP Malezji: piątek w obiektywie

Jordi Gene zwycięzcą drugiego wyścigu TCR na torze Sepang

Hiszpan jechał na czele stawki od startu do mety.

[Poleć](#) Bądź pierwszym znajomym, który to poleca.

• Mateusz Szymkiewicz, 29 marca 2015, wyświetlenia: 120

<< | lista | T | T+ | >>



Jordi Gene zwyciężył w drugim wyścigu mistrzostw TCR na torze Sepang.

Zgodnie z przepisami, o kolejności startowej do drugiego wyścigu zdecydowała odwrócona pierwsza dziesiątka z sesji kwalifikacyjnej i tak na pole position znalazł się Jordi Gene. Hiszpan zaliczył dobry start, jednakże nie mógł być pewny zwycięstwa do samego końca, gdyż najpierw był naciskany przez Ferenc Ficzę, a potem przez Pepe Oriole, który pojawił się za nim na mecie tylko 0,7 sekundy później.

Najniższy stopień podium uzupełnił Gianni Morbidelli, który był zaangażowany w dosyć ciekawy pojedynek z Andrea Belicchim oraz Stefano Cominim. Włoch naciskał na byłego zawodnika F1 w walce o trzecią lokatę przez kilka okrążeń i gdy w końcu przypuścił atak w ostatnim zakręcie, pojechał zbyt szeroko i został wypredzony przez Cominiego, spadając tym samym na piąte miejsce.

Szósta pozycja przypadła Rene Munnichowi, siódma zdobywcy pole position do głównego wyścigu – Kevinowi Gleasonowi, natomiast ósma Michaiłowi Graczewowi, który zdobył pierwsze punkty dla Audi. Pierwszą dziesiątkę uzupełnili Frank Yu oraz Ferenc Ficza, który pomimo startu z drugiej linii i walki o pozycję lidera, został sklasyfikowany ze stratą jednego okrążenia.

Wyścigu nie ukończyli m.in. Michel Nykjaer oraz Siergiej Afanasjew. Duńczyk na pierwszym okrążeniu podczas dohamowania do czwartego zakrętu doprowadził do kontaktu z Lorenzo Veglią, po czym doszło do reakcji łańcuchowej i w całe zdarzenie zostali zaangażowani Afanasjew oraz Graczew, przez co on jak i zawodnik Craft-Bamboo Lukoil musieli się pożegnać z dalszą jazdą.

TCR International Series > 2015 > Malezja 2, Sepang - 5,543 km

P.	#	Kierowca	Nar.	Zespół	Samochód	Okr.	Czas/strata	Pkt.
1.	88	Jordi Gene		Craft-Bamboo Lukoil	SEAT Leon Cup Racer	10	23:53,256	25
2.	74	Pepe Oriola		Craft-Bamboo Lukoil	SEAT Leon Cup Racer	10	+0:00,752	18
3.	10	Gianni Morbidelli		WestCoast Racing	Honda Civic TCR	10	+0:02,366	15
4.	25	Stefano Comini		Target Competition	SEAT Leon Cup Racer	10	+0:02,594	12
5.	33	Andrea Belicchi		Target Competition	SEAT Leon Cup Racer	10	+0:03,570	10
6.	23	René Münnich		WestCoast Racing	Honda Civic TCR	10	+0:09,603	8
7.	24	Kevin Gleason		WestCoast Racing	Honda Civic TCR	10	+0:10,859	6
8.	8	Michaił Graczew		Liqui Moly Team Engstler	Audi TT Cup	10	+0:12,067	4
9.	99	Frank Yu		Craft-Bamboo Racing	SEAT Leon Cup Racer	10	+0:33,560	2
10.	55	Ferenc Ficza		Zenoo Motorsport	SEAT Leon Cup Racer	9	1 okr.	1
11.	7	Lorenzo Veglia		Liqui Moly Team Engstler	SEAT Leon Cup Racer	9	1 okr.	
Niesklasyfikowani								
6	Franz Engstler		Liqui Moly Team Engstler	Audi TT Cup	6			
20	Igor Skuz		Campos Racing	Opel Astra OPC	6			
77	Siergiej Afanasjew		Craft-Bamboo Lukoil	SEAT Leon Cup Racer	1			
17	Michel Nykjaer		Target Competition	SEAT Leon Cup Racer	0			
21	Jordi Oriola		Campos Racing	Opel Astra OPC	0			
Nie wystartowali								
72	Diego Romanini		ProTeam Racing	Ford Focus ST	0			

Najszybsze okrążenie: Andrea Belicchi (Target Competition) - 2:21,336 na 3 okrążeniu
[Zdjęcia z imprezy](#) | [Klasyfikacje generalne](#) | [Kalendarz wyścigów](#) | [Edytuj rezultat](#)

[g+](#) [f](#) [t](#) [digg](#) [g](#) [+](#) 0

<< | lista | T | T+ | >>
[zgłoś błąd w newsie](#)

Ostatnie pokrewne tematy: [\(wyszukaj wszystkie\)](#)

28.03.2015 [Stefano Comini wygrywa pierwszy wyścig TCR](#)

Tagi:
TCR

• Dodanie nowego komentarza (zalogowany użytkownik: Darth ZajceV)

[Więcej wiadomości](#)• **Archiwum 2015**

- [Styczeń](#)
- [Luty](#)
- **[Marzec](#)**

Pn	Wt	Śr	Cz	Pi	So	Nd
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

2015 | [2014](#) | [2013](#) | [2012](#)
[2011](#) | [2010](#) | [2009](#) | [2008](#)
[2007](#) | [2006](#) | [2005](#) | [2004](#)
[2003](#) | [2002](#) | [2001](#) | [2000](#)
[1999](#)

F1WM.pl • [Aktualności](#), [Newsy i wyniki w WAP](#)
[Testy](#), [Artykuły](#), [Słowniczek pojęć F1](#), [Sondy](#)
[Katalog www](#), [Kuba Giermaziak](#), [Karol Basz](#)

Baza danych F1 • [Sezony](#), [Statystyki](#), [Kierowcy](#), [Zespoły](#), [Tory](#), [Bolidy](#), [Silniki](#), [Konstruktorzy bolidów](#), [Dostawcy silników](#), [Dostawcy opon](#)
Robert Kubica • [Aktualności](#), [Profil kierowcy](#), [Osiągnięcia](#), [Daniele Morelli \(menedżer\)](#), [Statystyki kierowcy](#), [Historia startów z BMW](#)
Inne serie • [Auto GP](#), [DTM](#), [Mistrzostwa Europy F3](#), [FR3.5](#), [GP2](#), [GP3](#), [GT Series](#), [WEC](#), [IndyCar](#), [Supercup](#), [WTCC](#)

WYPRZEDŹ MNIE! • ISSN 2080-4628 • Serwis poświęcony F1 i innym seriom wyścigowym • Istnieje od 1999 roku • Wszelkie prawa zastrzeżone

 **RSS** • [Redakcja serwisu Wyprzedź Mnie!](#) • [Informacja o prawie autorskim i polityka prywatności](#) • [Reklama i współpraca](#) • 0.106



[pogrubienie](#) [pochylenie](#) [podkreślenie](#) [skreślenie](#) [link](#) [kolor](#) [cytat](#) [kod](#) [Przewodnik po BBCode](#)

Uwaga: brak kultury, obrażanie, złorzeczenie (np. "niech x kierowca rozwali się na bandzie"), stosowanie określeń typu FIAmilton, ScuderFIA i Rusek, pisanie nic nie wnoszących lub nie związanych z danym tematem wypowiedzi (np. "kierowca x rządzi", "pozdrawiam fanów zespołu x"), nadużywanie WIELKICH LITER (można tylko 2-3 wyrazy), poruszanie spraw ze świata religii lub polityki i stawianie samych świeczek ([!], [*]) może się skończyć **usunięciem** komentarza bez ostrzeżenia lub w najgorszym wypadku **zablokowaniem** twojego konta. Ponadto należy stosować się do zasad ujętych w **netykiecie**. Pełny regulamin dotyczący komentarzy i forum znajduje się [tutaj](#).

[Forum Wyprzedź mnie!](#)