




- [Pruebas](#)
- Salones
  - [Salón de Barcelona](#)
  - [Salón de Frankfurt](#)
  - [Salón de Ginebra](#)
  - [Salón de París](#)
- [Fórmula 1](#)
- [Archivo](#)

## Llega el nuevo Opel Astra TCR para conseguir más triunfos en las pistas

Facebook
 Twitter
 Google+

### Destacados



• [BMW M4 GTS, 500 CV, 7:28 en Nürburgring y sólo 700 unidades](#)



• [Prueba Mazda3 Sportsedan en ruta: De Vigo a Nantes](#)



• [Nuevo Lancia Ypsilon, un urbano con mucho estilo y elegancia](#)

### Síguenos

- 
- 
- 

### Newsletter

Introduce aquí tu e-mail

[Más acerca del envío de Newsletter](#)

[Victor Alós Yus](#) 2 octubre 2015 [Berlinas](#), [Otras competiciones](#)



La nueva versión del **Opel Astra TCR**, pensada para medirse con sus iguales en las pistas de carreras, llegará el próximo día 15 de octubre. Este modelo se verá durante la celebración del evento en el que se presentará el horario del **Touring Car Racing Series**. Esto se hará en el **circuito Jules Tacheny** en la ciudad belga de Mettet a lo largo de ese día y pondrá el coche bajo los focos de los periodistas acreditados.

El **Opel Astra TCR** ha sido diseñado por **Opel Motorsports** y su socio tecnológico **Kissling**. Cuenta con un motor de gasolina turboalimentado de 2.0 litros, que es capaz de ofrecer 330 CV de potencia y un par máximo de 410 Nm. Su exterior está preparado para sacar el máximo rendimiento de la carrocería del Opel Astra en las exigentes condiciones impuestas por la competición.

La carrocería viene mejorada por la incorporación de **dos spoilers**, uno delante y otro en la parte trasera, unos guardabarros más anchos, un **difusor trasero** más grande y el capó acondicionado para permitir que el aire produzca menos roce y **se mejore de forma general la aerodinámica del vehículo**. Todo, para que, sin perder la esencia del Astra, se adapte al nivel de exigencia necesario.



Entrará en competición **el próximo año 2016**, con la intención de batir al **Volkswagen Polo TCR**, con quien comparte sus características técnicas para estar dentro de la normativa de la competición. Con estas cifras, intentará sacar lo mejor de sí mismo para convertirse en uno de los referentes en la serie TCR.

Por ahora, vamos a ver los característicos colores de la marca **Opel Motorsport**, amarillo y negro, hasta el momento en que se dé la señal de salida a la primera prueba de esta competición y podamos verlo en acción, enfrentado a sus rivales en pista.

Vía | [Carscoops](#)

#### #Otras competiciones

Seguir a @highmotor 9.604 seguidores



Facebook 9



Twitter 32



Google+ 1



Pinterest



[Opel Astra](#)

[Desde 17.831 euros](#)

También te puede interesar



[Dos concepts de Subaru anunciados para el Salón de Tokio 2015](#)

[hace 7 horas](#)

