

**TCR Series**

**Anteprima Sepang**

# Turismo

**Scatta in Malesia, in concomitanza con la seconda prova del mondiale F.1, la categoria creata da Lotti che potrebbe sconvolgere il mondo delle ruote coperte. Gare in tutti i continenti, costi di gestione molto bassi**



# per tutti

**Dario Sala**

Il prossimo fine settimana a Sepang in Malesia, mentre gli occhi di tutti gli addetti ai lavori saranno puntati sul rientro di Fernando Alonso nel mondiale F.1, la TCR International Series muoverà i suoi primi passi ufficiali. Per farlo ha scelto la cornice più prestigiosa che esiste, ovvero quella della F.1 di cui sarà gara di contorno. La creatura di Marcello Lotti, che tanto ha fatto scrivere, parlare, discutere, durante la pausa invernale, avrà così un volto e dei protagonisti. Dalla teoria si passerà alla pratica e così ci si farà un'idea più precisa del peso e dell'impatto che questa serie avrà sulle gare Turismo del futuro e di come potrà segnare il mondo delle derivate di serie.



Al via anche Jordi Gené con una Seat

# TCR Series

## Anteprima Sepang

### Idea semplice e coinvolgente

Lotti, dopo aver interrotto il suo rapporto con il WTCC, ha lavorato un anno per dar vita a quella che era la sua idea di vetture Turismo. Macchine semplici, bassi prezzi di acquisto e costi di gestione ridotti. In pratica una vettura dotata di unità motrice di 2 litri turbo (un motore che hanno tutte le Case) da 300 cavalli per un costo totale compreso fra 70.000 e 90.000 euro. Macchine insomma leggermente diverse da quelle utilizzate in alcuni monomarca come per esempio la Seat León Eurocup. Concetti semplici e chiari che sono stati recepiti subito da molti costruttori. In questo primo anno potremo vedere all'opera la stessa Seat León, la Opel Astra OPC, la Ford Focus e la Honda Civic. Più avanti arriveranno le Golf Gti e il prossimo anno molto probabilmente le Audi A3 costruite dalla Reiter Engineering e altri marchi. Non è un caso infatti che, non appena annunciato, questo tipo di regolamento è stato adottato da un gran numero di Paesi anche fuori dai confini europei. In questo modo il bacino di utenza sarà molto esteso e l'interesse che si verrebbe a creare potrebbe portare ad avere numeri altissimi, ricostruendo quindi un mercato globale forte per le Case che andrebbero a vendere più modelli. Sulla carta insomma la nuova serie sembra idee chiare e decisamente accattivanti. Adesso toccherà alla pista indicare se le scelte operate si riveleranno azzeccate.

### Tre tappe con la F.1

Prima ancora di partire, la WSC ovvero la società che organizza la serie, un obiettivo lo ha già centrato. E' riuscita a creare attorno alla categoria una curiosità riuscita a pochi. Parte del merito è da ascrivere senza dubbio ad un calendario che toccherà quasi tutti i continenti e che prevede tre appuntamenti assieme alla F.1. Non tutti sono riusciti in un intento del genere, ma Lotti frequentando assiduamente il paddock di F.1 è riuscito a

**Morbidelli ai nastri di partenza con la Honda JAS**



convincere Bernie Ecclestone a cedergli uno slot del suo preziosissimo contenitore. Qualcuno mormora anche che lo stesso Mister E sia parte attiva in questa società. Rumors, ovviamente. Sia come sia, la prova di Sepang e quella successiva di Shanghai correranno con la F.1 così come avverrà a settembre per l'evento di Singapore, terz'ultimo appuntamento della stagione. Dopo le corse asiatiche, la TCR sbarcherà in Europa, a Valencia, a cui farà seguito la tappa di Portimao, prima di arrivare in Italia a Monza. Toccherà poi all'Austria sul circuito del Salzburgring, seguita dalla Russia a Sochi. Dopo la parentesi europea, si partirà per il Sud America con la tappa di Buenos Aires. E' stata purtroppo cancellata la gara cilena di Codegua per problemi legati all'impianto non ancora pronto, quindi la serie si svolgerà su undici appuntamenti anziché dodici. Si tornerà quindi in Asia con Singapore seguito dall'inedita tappa di Buriram in Thailandia per poi concludere nella splendida cornice di Macao che sarà ufficializzata a giorni.

### Morbidelli e Belicchi i piloti top italiani

Inutile chiedersi ora chi vincerà. Un test collettivo per capire potenziale di piloti e vetture non è stato fatto. Al momento si può solo sottolineare uno schieramento che propone una buona qualità globale. Scorrendo l'elenco iscritti definitivo si possono notare nomi di un certo peso come quello di Gianni Morbidelli in gara con una Honda Civic della West Coast Racing, Michel Nykjaer già buon protagonista nel WTCC e "giovani" interessanti come Stefano Comini e Andrea Belicchi sicuramente nella lista dei candidati alla vittoria finale. Pepe e Jordi Oriola, Sergey Afanasiev, la new entry Diego Romanini in gara con una Ford Focus affidata al Proteam e Lorenzo Veglia in gara con una Seat León gestita dal Team Engstler. Saranno della partita anche Jordi Gené, Franz Engstler, René Munnich e altri piloti che completano uno schieramento che promette battaglia. Le squadre non sono da meno. Nomi come West Coast che userà le Honda Civic della Jas, Engstler che per queste prime gare userà delle Audi TT e poi avanti dovrebbe passare alle Golf, Target, Craft- Bamboo e Zengo con le Seat Leon, il Proteam con la Ford Focus e la Campos Racing in gara con le Opel Astra OPC. Bei nomi insomma. Chi sarà il primo pilota a scrivere il suo nome in questo albo d'oro ancora tutto bianco? Lo si saprà solamente sabato dopo gara uno. Una corsa che segnerà l'inizio di una nuova dinastia?



Il russo Afanasiev



## L'elenco iscritti

Team Engstler - Franz Engstler (GER) - Audi TT  
 Team Engstler - Lorenzo Veglia (ITA) - SEAT León Racer  
 Team Engstler - Mikhail Grachev (RUS) - Audi TT  
 West Coast Racing - Gianni Morbidelli (ITA) - Honda Civic TCR  
 West Coast Racing - Renè Münnich (GER) - Honda Civic TCR  
 West Coast Racing - Kevin Gleason (USA) - Honda Civic TCR  
 Target Competition - Stefano Comini (SUI) - SEAT León Racer  
 Target Competition - Andrea Belicchi (ITA) - SEAT León Racer  
 Target Competition - Michel Nykjær (DEN) - SEAT León Racer  
 Campos Racing - Igor Skuz (UKR) - Opel Astra OPC  
 Campos Racing - Jordi Oriola (ESP) - Opel Astra OPC  
 Zengő Motorsport - Ferenc Ficza (HUN) - SEAT León Racer  
 Proteam Racing - Diego Romanini (ITA) - Ford Focus ST  
 Team Craft-Bamboo - Pepe Oriola (ESP) - SEAT León Racer  
 Team Craft-Bamboo - Sergey Afanasyev (RUS) - SEAT León Racer  
 Team Craft-Bamboo - Jordi Gené (ESP) - SEAT León Racer  
 Team Craft-Bamboo - Frank Yu Siu Fung (HKG) - SEAT León Racer



Dal WTCC, Engstler nelle vesti di pilota e team principal, nella foto con Grachev



Skuz con la Opel Astra del team Campos

## Il calendario 2015

29 marzo – Sepang  
 19 aprile – Shanghai  
 3 maggio – Valencia  
 10 maggio – Portimao  
 24 maggio – Monza  
 31 maggio – Salzburgring  
 21 giugno – Sochi  
 26 luglio – Buenos Aires  
 20 settembre – Singapore  
 25 ottobre – Buriram  
 22 novembre – Macao



Lotti è il creatore della TCR