

Avanti, c'è posto

Coinvolti in incidenti i protagonisti della classifica assoluta, le vittorie se le sono divise i danesi Nykjaer e Thiim. Sono così diventati ben sette i piloti in grado di tagliare per primi il traguardo su otto corse

Dario Sala
Photo 4

Otto gare e sette vincitori diversi. Il biglietto da visita che la TCR International Series sta offrendo al mondo del motorsport racconta di una serie spettacolare e combattuta. Ad ogni round si insediano nuovi protagonisti, mentre quelli che sono deputati a vincere restano nelle zone alte della classifica giusto per ribadire che alla fine i conti veri li faranno loro. Questo nonostante il fatto che in Portogallo siano stati protagonisti di qualche botto non desiderato. Gianni Morbidelli ad esempio, è stato eliminato in entrambe le gare da dei contatti in cui la responsabilità è stata dei suoi avversari. I risultati di gara sorprendenti lo hanno mantenuto al terzo posto in classifica, ma visto che nessuno è stato poi penalizzato, Gianni avrebbe potuto pagare un dazio pesante, e non per colpa sua. Coinvolti in incidenti anche Pepe Oriola, Stefano Comini e Andrea Belicchi. Ovvero la parte alta della classifica, quei piloti che si sono annusati e che hanno capito il gioco è fra loro. A patto che non si vada troppo in là con le sportellate.





Bella vittoria
di Nykjaer in gara 2

TCR SERIES

Gare a Portimao

La strana storia del danese Nykjaer

Sul bellissimo tracciato dell'Algarve, a Portimao, è toccato a Michel Nykjaer e Nicki Thiim spartirsi gli allori. Due danesi con storie diverse. Nykjaer è riconosciuto da tutti come un pilota veloce. Lo ha già dimostrato quando correva nel WTCC, dove ha saputo imporsi fra gli Indipendenti e prendersi qualche vittoria assoluta. Il suo è uno di quei classici casi di pilota veloce, ma senza soldi. Capita così che al venerdì, mentre i suoi avversari "mangiano" le piste in sessioni che durano tutta la giornata, lui stia a guardare. L'assetto della macchina lo decide nelle due sessioni libere da mezz'ora l'uno e poi va in qualifica. E' logico che non riesca a stare davanti per gara uno. Il regolamento gli viene però incontro e, dopo il bel secondo posto di Valencia, questa volta è arrivata una vittoria premiante in gara due. La sua classifica generale è ancora povera, perché partendo dietro spesso si è coinvolti in incidenti e questo è esattamente quello che capita a questo danese bianco e rosso. Ora è arrivata la vittoria a fare un po' di giustizia e morale.

Thiim uomo Audi vince al debutto

La Danimarca festeggia anche con Nicki Thiim. Pilota già noto per le sue vittorie nella Porsche Supercup, Nicki si occupa di sviluppare le Audi per i clienti sportivi. E' stato chiamato a Portimao per dare un parere sulla macchina usata normalmente da Franz Engstler e capire come farla progredire. Inutile dire che i suoi consigli saranno valutati anche per quanto riguarda la Audi S3 che entrerà durante l'anno. Thiim è arrivato assieme a Kevin van der Linde, un altro pilota del Gruppo Audi, ed insieme hanno messo a nudo le qualità di guida dei piloti attuali. Non ci hanno messo molto ad inquadrare la realtà e subito si sono messi davanti, con Thiim capace di vincere al debutto. Al di là di tutti i discorsi che si potrebbero fare, vale la pena sottolineare come il gruppo Volkswagen-Audi creda nella serie al punto da mandare emissari ad ogni gara. Sul piano sportivo



resta la bella storia di questo ragazzo che normalmente guida delle GT a trazione posteriore. Ma come ha detto lui alla fine: "Queste sono macchine da corsa con quattro gomme e uno sterzo". Vero, ma da qui a farle andare forte ci passa una cosa che si chiama classe. E non tutti ce l'hanno.

Tutti a Monza il 24 maggio

La TCR ora si trasferirà a Monza dopo una breve pausa. C'è chi dovrà fare la corsa contro il tempo per ricostruire la macchina e chi invece potrà concentrarsi sulla gara. Per Stefano Comini, Gianni Morbidelli, Andrea Belicchi e Lorenzo Veglia sarà la gara di casa e faranno di tutto per fare bene. Le previsioni dicono che il motore Honda potrebbe fare la differenza come a Shanghai mentre c'è chi giura che l'aerodinamica dell'Audi riuscirà a far volare ancora le TT. Altri dicono che le Seat hanno già perso in partenza. L'unica cosa sicura della TCR Series è l'imprevedibilità come dimostrano i sette piloti saliti sul gradino più alto del podio.



Gran terzo posto in gara 1 per il giovane italiano Veglia





Thiim precede il gruppo

L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 1 DOMENICA 10 MAGGIO 2015

- 1 - Nicki Thiim (Audi TT) - Engstler - 13 giri 25'13"998
- 2 - Jordi Gené (Seat León) - Craft Bamboo - 4"074
- 3 - Lorenzo Veglia (Seat León) - Engstler - 6"541
- 4 - Kevin van der Linde (Audi TT) - Engstler - 12"086
- 5 - Stefano Comini (Seat León) - Target - 15"541
- 6 - Mikhail Grachev (Seat León) - Engstler - 17"893
- 7 - Kevin Gleason (Honda Civic) - West Coast - 20"094
- 8 - José Monroy (Seat León) - Veloso - 20"425
- 9 - Oscar Nogues (Opel Astra) - Campos - 23"044
- 10 - Francisco Mora (Seat León) - Veloso - 30"107
- 11 - Sergey Afanasiev (Seat León) - Craft Bamboo - 35"348
- 12 - Andrea Belicchi (Seat León) - Target - 42"451
- 13 - Igor Skuz (Honda Civic) - West Coast - 50"142

Giro più veloce: Nicki Thiim 1'54"529

Ritirati

- 2° giro - Michel Nykjaer
- 8° giro - Pepe Oriola
- 8° giro - Gianni Morbidelli



Troppi contatti hanno penalizzato Morbidelli



Comini è il leader del campionato



Secondo e terzo il bottino di Jordi Gené

L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 2 DOMENICA 10 MAGGIO 2015

- 1 - Michel Nykjaer (Seat León) - Target - 13 giri 25'18"975
- 2 - Kevin Gleason (Honda Civic) - West Coast - 3"152
- 3 - Jordi Gené (Seat León) - Craft Bamboo - 6"360
- 4 - Pepe Oriola (Seat León) - Craft Bamboo - 7"020
- 5 - José Monroy (Seat León) - Veloso - 7"496
- 6 - Mikhail Grachev (Seat León) - Engstler - 11"040
- 7 - Oscar Nogues (Opel Astra) - Campos - 12"030
- 8 - José Mora (Seat León) - Veloso - 20"999
- 9 - Igor Skuz (Honda Civic) - West Coast - 22"644
- 10 - Andrea Belicchi (Seat León) - Target - 24"865
- 11 - Stefano Comini (Seat León) - Target - 39"366

Giro più veloce Nicki Thiim 1'54"592

Ritirati

- 1° giro - Sergey Afanasiev
- 1° giro - Gianni Morbidelli
- 2° giro - Lorenzo Veglia
- 10° giro - Nicki Thiim
- 10° giro - Kevin van der Linde

Il campionato 1. Comini 116; 2. Oriola 104; 3. Morbidelli 91; 4. Gené 90; 5. Gleason 81; 6. Belicchi 76; 7. Nykjaer 67; 8. Afanseiv 37; 9. Grachev 32; 10. Munnich 31