



Oriola, al davant de l'Honda de Gianni Morbidelli, ahir ■ ORIOLA

**Motor.** Pepe Oriola es queda a un pas del títol de les TCR Series en la cloenda del campionat, a Macau

## Amb el cap ben alt

**Valentí Fradera**  
BARCELONA / MACAU

Pepe Oriola (Lukoil Seat) no va superar el seu rival Stefano Comini (Target Seat) en cap de les dues curses de la cloenda de les TCR Series, a Macau, de manera que el pilot suís va fer valer un minso avançtatge en la taula per guanyar el títol del nou campionat de turismes (amb cotxes de competició assequibles per a equips privats sense un fort suport de les fàbriques).

Amb tot, el pilot barceloní, de 21 anys, va vendre cara la seva pell. En la primera carrera va ser quart, enganxat a Comini; en la segona, tots dos es van jugar la victòria, i Oriola no va parar d'atacar Comini

en la frenada de Lisboa. –l'únic punt el ar d'avançament–, fins que en la vuitena de les deu voltes va fer malbé el radiador quan va topar amb la saga de l'altre León i va haver de plegar. Llavors, però, el títol ja era una quimera, perquè Comini en feia prou amb el segon lloc per ser campió. Oriola hauria necessitat l'ajuda del seu company Jordi Gené, però el de Sabadell havia plegat en una forta topada amb Rob Huff (Honda) en el primer revolt –es va trencar una costella–. L'anglès i el català havien estat primer i segon en la primera cursa, que definia la graella de sortida de la segona.

Tanmateix, Pepe encara podia comptar amb el seu germà Jordi (Target

### El protagonista

“Ser subcampió ja és un gran premi per a mi, i tinc una bona oferta per ser pilot oficial l'any que ve [en les TCR Series]”

**Pepe Oriola**

Seat), de 19 anys, que en veure'l amb problemes va mirar d'empènyer-lo fins al box, un gest al capdavall inútil que li va costar trencar el motor i abandonar també, quan era segon. En el seu debut a Macau, l'actuació del petit dels Oriola –va avançar els Honda de Gleason i Morbidelli en les dues mànegues– li va suposar la distinció d'“home de la cursa”. ■