

# Opel Astra TCR, el amo del circuito

Por **J.Morillo** - 25 octubre, 2015

---



Te lo anticipamos hace unos días, y ya es una realidad. Hablamos del [Opel Astra TCR](#), el 'miura' que ha preparado la marca alemana para participar en las **Touring Car Racer International Series**, competición avalada por la **FIA**. En ella va a tener rivales de entidad de marcas con las que también se enfrenta en el mercado, como el **Honda Civic** o el **Volkswagen Golf**.

Las primeras características especiales de este **Opel Astra TCR** las encontramos en los frenos. Tenemos unos discos de 378 milímetros y seis pistones en el tren delantero, mientras que en el trasero se han instalado discos de 265 milímetros y dos pistones. Destaca más obviamente toda la aerodinámica que se ha añadido al coche, que poco o nada tiene que ver con la convencional. Tanto en el frontal como en la zaga encontramos grandes apéndices que tienen como misión pegar al Astra como una lapa al suelo. También se ha ensanchado el chasis, lo que supone a su vez la presencia de una carrocería más musculosa en los laterales. En total, estamos hablando de 1.200 kilogramos de peso.

Ajustándose a las normas que la **FIA** ha dispuesto de cara a 2017, **Opel** ha decidido presentar su **Astra TCR** con especificaciones para esa temporada. Esto implica, por ejemplo, un depósito de combustible de seguridad cuya capacidad ascienda a 100 litros.

En lo que se refiere al motor, nos encontramos bajo el capó con un cuatro cilindros de 2 litros con turbo, cuya potencia se eleva hasta los **330 CV**, siendo su par máximo de **410 Nm**. Éste se asocia a una caja de cambios de seis velocidades con levas situadas en el volante. Además, un sistema de desembrague doble es el encargado de asegurar la estabilidad del conjunto cuando se reducen marchas y el motor se revoluciona.

Será ya en febrero de 2016 cuando los primeros **Opel Astra TCR** vayan llegando a sus compradores, que deberán desembolsar en Alemania un total de **95.000 euros**. Además del certamen que te hemos nombrado, este coche tan especial podrá disputar todo tipo de pruebas de turismos que admitan sus características técnicas, tanto al 'sprint' como de resistencia.